

DEEL 1

Algemene bepalingen

Hoofdstuk 1.1 - Toepassingsgebied en toepasbaarheid

1.1.1 Structuur

Het RID is onderverdeeld in zeven delen; elk deel is onderverdeeld in hoofdstukken, en elk hoofdstuk in afdelingen en onderafdelingen (zie de Inhoudsopgave).

Binnen elk deel is het cijfer van het deel een bestanddeel van het nummer van de hoofdstukken, afdelingen en onderafdelingen; bijvoorbeeld het nummer van deel 4, hoofdstuk 2, afdeling 1 is "4.2.1".

1.1.2 Toepassingsgebied

1.1.2.1 Met betrekking tot artikel 1 van Aanhangsel C stelt het RID:

- a) de gevaarlijke goederen die van het internationale vervoer zijn uitgesloten;
- b) de gevaarlijke goederen waarvan het internationale vervoer is toegestaan en de voorschriften die voor deze goederen gelden (met inbegrip van de vrijstellingen), in het bijzonder met betrekking tot:
 - de indeling (classificatie) van de goederen, met inbegrip van de criteria voor de indeling en de daarbij behorende beproevingsmethoden;
 - het gebruik van verpakkingen (met inbegrip van gezamenlijke verpakking);
 - het gebruik van tanks (met inbegrip van het vullen daarvan);
 - de procedures voor de verzending (met inbegrip van de kenmerking en etikettering van colli en vervoermiddelen, alsmede de documentatie en voorgeschreven aanduidingen en vermeldingen);
 - de bepalingen voor de constructie, de beproeving en de toelating van verpakkingen en tanks.
 - het gebruik van vervoermiddelen (met inbegrip van het laden, het samenladen en het lossen);

Voor het vervoer in de zin van het RID gelden, naast de voorschriften van Aanhangsel C, eveneens deze van de andere aanhangsels van het COTIF die erop van toepassing zijn, in het bijzonder deze van Aanhangsel B wanneer het vervoer gebeurt op basis van een vervoercontract.

1.1.2.2 Het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen in treinen andere dan goederentreinen overeenkomstig artikel 5, § 1 a) van het aanhangsel C wordt geregeld door de beschikkingen in hoofdstuk 7.6.

1.1.2.3 Het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage of als geregistreerde bagage evenals in of op wegvoertuigen overeenkomstig artikel 5, § 1 b) van het aanhangsel C wordt enkel geregeld door de beschikkingen van subsectie 1.1.3.8 in verband met hoofdstuk 7.7.

1.1.3 Vrijstellingen

1.1.3.1 Vrijstellingen in samenhang met de aard van het vervoersproces

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op:

- a) Het vervoer van gevaarlijke goederen, verricht door particulieren, indien deze goederen zijn verpakt voor de verkoop in de detailhandel en zijn bestemd voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten, op voorwaarde dat maatregelen werden getroffen om elk verlies van inhoud bij normale vervoersomstandigheden te vermijden. Wanneer deze goederen brandbare vloeistoffen zijn, vervoerd in hervulbare recipiënten, die door of voor een particulier gevuld worden, mag de totale hoeveelheid niet groter zijn dan 60 liter per recipiënt. De gevaarlijke goederen in IBC's (grote verpakkingen voor losgestort vervoer), grote verpakkingen of tanks worden niet beschouwd als verpakkingen voor de detailhandel;
- b) Het vervoer van in het RID niet nader aangeduide machines of materieel die gevaarlijke goederen bevatten als onderdeel van hun structuur of in hun werkingcircuits, op voorwaarde dat maatregelen werden getroffen om elk verlies van inhoud bij normale vervoersomstandigheden te vermijden;
- c) Het vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdactiviteit, zoals leveringen aan bouwerven, of de terugritten van deze erven of verband houdt met opmetingen, reparaties en onderhoud, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtnaam van de in 1.1.3.6 gespecificeerde maximale hoeveelheden. Er dienen maatregelen genomen te worden om lekkage van de inhoud onder normale vervoersvoorwaarden te vermijden. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op de klasse 7. Het vervoer dat door dergelijke ondernemingen verricht wordt voor hun bevoorrading of externe dan wel interne distributie valt evenwel niet onder het toepassingsgebied van deze vrijstelling.
- d) het vervoer uitgevoerd wordt door of onder toezicht staat van de bevoegde overheden voor de interventies bij noodgevallen, voor zover het noodzakelijk is in verband met de interventie bij een noodgeval, meer in het bijzonder vervoer uitgevoerd om de bij het incident of ongeval betrokken gevaarlijke goederen te omsluiten, te recupereren en ze naar de dichtstbijgelegen geschikte veilige plaats over te brengen;
- e) Het vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen genomen zijn om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt;

- f) het vervoer van lege niet gereinigde vaste opslagrecipiënten, die gasen van de groepen A, O of F van klasse 2, stoffen van de verpakkingsgroepen II of III van de klasse 3 of 9 of pesticiden van de verpakkingsgroepen II of III van de klasse 6.1 hebben bevat, indien aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Alle openingen, behalve de decompressie-sinrichtingen (indien ze geïnstalleerd zijn), zijn hermetisch afgesloten;
- Maatregelen werden getroffen om lekkage van de inhoud onder normale vervoeromstandigheden te verhinderen, en
- De lading is zodanig vastgezet op onderstellen, in kratten of andere manipulatie-inrichtingen of aan de wagon of in de container dat ze onder normale vervoersomstandigheden niet kan loskomen of verplaatsen.

Deze vrijstelling geldt niet voor vaste opslagrecipiënten die ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand hebben bevat, of stoffen waarvoor het vervoer door het RID verboden is.

OPMERKING.

Voor radioactieve stoffen, zie 1.7.1.4.

1.1.3.2 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van gasen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) gasen vevat in reservoirs van een vervoermiddel, en die dienen voor de voortstuwing daarvan of voor de werking van zijn bijzondere uitrusting (bijvoorbeeld koelinrichtingen);
- b) gasen die zich in brandstofreservoirs van vervoerde motorvoertuigen bevinden; de brandstofkraan tussen het brandstofreservoir en de motor moet gesloten zijn en het elektrisch contact moet onderbroken zijn;
- c) gasen van de groepen A en O (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk in de recipiënt of in de tank, bij een temperatuur van 20°C, niet hoger is dan 200 kPa (2 bar), en indien het gas geen vloeibaar gemaakt gas of sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas is; dit geldt voor alle types van recipiënten of tanks, bijvoorbeeld ook voor diverse onderdelen van de machines of van de apparaten;
- d) gasen vevat in de uitrusting die voor de werking van het voertuig gebruikt wordt (bijvoorbeeld brandblusapparaten), met inbegrip van de wisselstukken (bijvoorbeeld opgepompte banden) ; deze vrijstelling geldt ook voor opgepompte banden die als lading vervoerd worden ;
- e) gasen die zich in de bijzondere inrichtingen van wagons bevinden, en voor de werking van deze inrichtingen tijdens het vervoer nodig zijn (koelsystemen, viswagons, verwarmingsapparaten, enz.) evenals de reserverecipiënten voor dergelijke inrichtingen en de lege niet gereinigde omruilrecipiënten, die met dezelfde wagon vervoerd worden;
- f) gasen die zich in voedingswaren bevinden (met uitzondering van UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken.
- g) gasen die zich in ballen bevinden die bestemd zijn voor gebruik bij sporten ; en
- h) gasen die zich in elektrische lampen bevinden, op voorwaarde dat ze dusdanig verpakt zijn dat de scherfwerking ten gevolge van het breken van de lamp begrensd blijft tot binnen het collo.

1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van vloeibare brandstoffen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van brandstof in reservoirs van vervoermiddelen, die dient voor hun voortbeweging of voor de werking van hun speciale uitrusting (bijvoorbeeld koelinrichtingen). Bij motorfietsen of bromfietsen moet de afsluitkraan, die zich bevindt tussen de motor en het reservoir, indien daarin brandstof aanwezig is, tijdens het vervoer zijn gesloten; deze motorfietsen en bromfietsen moeten bovendien rechtopstaand worden geladen, en wel zodanig, dat omvallen is uitgesloten.

1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen verpakt in beperkte hoeveelheden of in uitgezonderde hoeveelheden

OPMERKING.

Voor radioactieve stoffen, zie 1.7.1.4.

- 1.1.3.4.1** Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het RID vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.

- 1.1.3.4.2** Bepaalde gevaarlijke goederen, kunnen voorwerp uitmaken van vrijstellingen, op voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.

- 1.1.3.4.3** Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen het voorwerp uitmaken van vrijstellingen, op voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het RID, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

1.1.3.6 Totale hoogst toegelaten hoeveelheid per wagon of grote container

1.1.3.6.1 (voorbehouden)

1.1.3.6.2 (voorbehouden)

1.1.3.6.3 Wanneer gevaarlijke goederen, vervoerd overeenkomstig 1.1.3.1 c) in eenzelfde wagon of grote container, tot eenzelfde categorie behoren, wordt de totale maximale hoeveelheid vermeld in de kolom (3) van de tabel hierna:

Vervoers-categorie	Stoffen of voorwerpen Verpakkingsgroep of classificatiecode / -groep of UN-nummer	Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagon of grote container
0	Klasse 1: 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L en UN 0190 Klasse 3: UN 3343 Klasse 4.2: stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I Klasse 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1: UN 2426 Klasse 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2: UN 2814 en 2900 Klasse 7: UN 2912 t/m 2919, 2977, 2978, 3321 t/m 3333 Klasse 8: UN 2215 MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN Klasse 9: UN 2315, 3151, 3152 en 3432, evenals apparaten die deze stoffen of mengsels bevatten, evenals lege niet gereinigde verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat, behalve deze die ingedeeld zijn bij UN 2908	0
1	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.1 B t/m 1.1 J ^{*)} , 1.2 B t/m 1.2 J, 1.3 C, 1.3 G, 1.3 H, 1.3 J en 1.5 D ^{*)} Klasse 2: groepen T, TC ^{*)} , TO, TF, TOC ^{*)} en TFC aerosolen : groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC Klasse 4.1: UN 3221 t/m 3224 Klasse 5.2: UN 3101 t/m 3104	20
2	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep II en die niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.4 B t/m 1.4 G en 1.6 N Klasse 2: groep F aerosolen : groep F Klasse 4.1: UN 3225 t/m 3230 Klasse 5.2: UN 3105 t/m 3110 Klasse 6.1: stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III Klasse 9: UN 3245	333
3	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III en die niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 2: groepen A en O aerosolen : groepen A en O Klasse 3: UN 3473 Klasse 4.3: UN 3476 Klasse 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028 en 3477 Klasse 9: UN 2990 en 3072	1000
4	Klasse 1: 1.4 S Klasse 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 en 2623 Klasse 4.2: UN 1361 en 1362 van verpakkingsgroep III Klasse 7: UN 2908 t/m 2911 Klasse 9: UN 3268 evenals lege niet gereinigde verpakkingen, die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van die welke onder de vervoerscategorie 0 vallen.	onbeperkt

^A Voor UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de totale maximale hoeveelheid per wagon of per grote container 50 kg.

In de bovenstaande tabel wordt onder "totale maximale hoeveelheid per wagon of grote container" verstaan :

- voor voorwerpen, de bruto massa in kilogram (voor voorwerpen van klasse 1 de netto massa van de ontplofbare stof in kilogram; voor in onderhavige bijlage gespecificeerde gevaarlijke goederen in machines of in apparatuur, de totale hoeveelheid erin vervatte gevaarlijke goederen in kilogram of in liter al naargelang het geval);

- voor vaste stoffen, vloeibaar gemaakte gassen, sterk gekoelde, vloeibare gassen en opgeloste gassen, de netto massa in kg;
- voor vloeistoffen en samengeperste gassen, de nominale inhoud van de recipiënt (zie definitie in 1.2.1) in liter.

1.1.3.6.4 Indien gevaarlijke goederen die behoren tot verschillende vervoerscategorieën, zoals vastgesteld in de tabel, in dezelfde wagon of in dezelfde grote container worden vervoerd, mag de som van

- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 50,
- de hoeveelheid van de in voetnoot *) bij de tabel van 1.1.3.6.3 opgesomde stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 20,
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 2, vermenigvuldigd met 3, en
- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 3, 1000 niet overschrijden.

1.1.3.6.5 Voor de toepassing van deze voorschriften wordt geen rekening gehouden met gevaarlijke goederen die vrijgesteld zijn overeenkomstig 1.1.3.2 tot en met 1.1.3.5.

1.1.3.7 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lithiumbatterijen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op:

- lithiumbatterijen geïnstalleerd in een voertuig dat een transportoperatie uitvoert, en die dienen voor zijn voortstuwing of voor de werking van een van zijn uitrustingen;
- lithiumbatterijen vervat in apparatuur voor de werking van deze apparatuur, gebruikt of bedoeld voor gebruik gedurende het vervoer (bijvoorbeeld een draagbare computer).

1.1.3.8 Toepassing van vrijstellingen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, geregistreerde bagage evenals bagage in of op voertuigen

Het vervoer van gevaarlijke stoffen als handbagage, geregistreerde bagage evenals bagage in of op voertuigen is onderworpen aan de uitzonderingen volgens 1.1.3.1 a) tot e), 1.1.3.2 b), d) tot h), 1.1.3.3, 1.1.3.4.1, 1.1.3.5 en 1.1.3.7 b) in de versie van hoofdstuk 7.7.

1.1.4 Toepasbaarheid van andere voorschriften

1.1.4.1 Algemeen

1.1.4.1.1 De internationaal vervoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een RID-Verdragstaat kan onderworpen zijn aan voorschriften of verbodsbepalingen die zijn uitgevaardigd om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer in toepassing van artikel 3 van Aanhangsel C. Deze voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze worden bekend gemaakt.

1.1.4.1.2 (voorbehouden)

1.1.4.1.3 (voorbehouden)

1.1.4.2 Vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee of door de lucht omvat

1.1.4.2.1 Colli, containers, mobiele tanks en tankcontainers, alsmede wagons die een wagenlading colli met één en hetzelfde goed bevatten, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het RID wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, kenmerking en etikettering van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje kenmerking, doch die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de vervoersketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd :

- de colli moeten, voor zover de merktekens en gevaarsetiketten niet voldoen aan het RID, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van merktekens en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- bij vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee omsluit, moeten de containers, mobiele tanks en tankcontainers, alsmede de wagons die een wagenlading colli met één en hetzelfde goed bevatten, voor zover zij niet van grote etiketten en oranje kenmerking conform hoofdstuk 5.3 van het RID zijn voorzien, van kenmerking en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code zijn voorzien. Bij ongereinigde, lege mobiele tanks en tankcontainers geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die wel als gevaarlijk zijn ingedeeld in de klassen 1 t/m 9 van het RID, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

OPMERKING.

Voor het vervoer overeenkomstig 1.1.4.2.1, zie ook 5.4.1.1.7; voor het vervoer in containers, zie ook 5.4.2.

1.1.4.2.2 (voorbehouden)

1.1.4.2.3 (voorbehouden)

1.1.4.3 **Gebruik van mobiele tanks van het IMO-type die goedgekeurd zijn voor het zeevervoer**

Mobiele tanks van het IMO-type (types 1, 2, 5 en 7), die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, maar die vóór 1 januari 2003 gebouwd en goedgekeurd werden volgens de voorschriften (met inbegrip van de overgangsvoorschriften) van de IMDG Code (Amendement 29-98), mogen tot en met 31 december 2009 worden gebruikt, op voorwaarde dat ze voldoen aan de toepasselijke keurings- en inspectievoorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-28) en volledig voldaan wordt aan de in hoofdstuk 3.2, kolommen (12) en (14) van de IMDG Code (Amendement 33.06) aangegeven instructies. Na 31 januari 2009 mogen ze verder worden gebruikt indien ze voldoen aan de toepasselijke keurings- en inspectievoorschriften van de IMDG Code, op voorwaarde dat wordt voldaan aan de instructies in hoofdstuk 3.2, kolommen (10) en (11) en in hoofdstuk 4.2 van het RID¹.

1.1.4.4 **Gecombineerd spoor/wegverkeer**

1.1.4.4.1 Het vervoer van gevaarlijke goederen is ook toegestaan in gecombineerd spoor/wegverkeer, onder de navolgende voorwaarden:

De voor gecombineerd spoor/wegvervoer aangeboden transporteenheden en aanhangwagens evenals de inhoud daarvan moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR².

Zijn echter niet toegelaten:

- de ontplofbare stoffen van klasse 1, compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473);
- de zelfontledende stoffen van klasse 4.1, waarvoor een temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3231 t/m 3240);
- de organische peroxiden van klasse 5.2, waarvoor een temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3111 t/m 3120);
- zwaveltrioxide van de klasse 8 met een zuiverheid van ten minste 99,95 %, zonder inhibitor, vervoerd in tanks (UN 1829).

1.1.4.4.2 **Grote etiketten, markeringen of oranje schilden op draagwagens die transporteenheden of aanhangwagens vervoeren**

Het aanbrengen van grote etiketten, markeringen of oranje schilden op draagwagens is niet nodig indien:

- a) het gecombineerd spoor/wegvervoer beschikt over grote etiketten, markeringen of oranje borden zoals voorgeschreven in hoofdstuk 5.3 of 3.4 van het ADR;
- b) de grote etiketten, markeringen of oranje schilden niet vereist zijn voor het gecombineerd spoor/wegvervoer (bijvoorbeeld volgens 1.1.3.6 of de nota van 5.3.2.1.5 van het ADR).

1.1.4.4.3 **Vervoer van aanhangwagens die colli vervoeren**

Indien een aanhangwagen gescheiden wordt van zijn trekker, moet de voorzijde van de aanhangwagen ook het oranje bord dragen of moeten de beide zijanten van de aanhangwagen overeenkomende etiketten dragen.

1.1.4.4.4 **Herhaling van grote etiketten, markeringen of oranje schilden op draagwagens die transporteenheden of aanhangwagens vervoeren**

Indien de grote etiketten, markeringen of oranje schilden aangebracht volgens 1.1.4.4.2, niet zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de draagwagon, dan moeten deze worden aangebracht op de beide zijanten van de draagwagon.

1.1.4.4.5 **Inlichtingen in het vervoersdocument**

Voor het gecombineerd spoor/wegvervoer moet volgens deze onderafdeling het vervoersdocument volgende vermelding bevatten:

“vervoer volgens 1.1.4.4”.

Voor het vervoer van tankwagens of losgestorte gevaarlijke goederen waarvoor het ADR een oranje schild met gevaarsidentificatienummer voorziet, moet in het transportdocument het gevaarsidentificatienummer door het UNO-nummer worden voorafgegaan.

1.1.4.4.6 Alle andere bepalingen van het RID blijven ongewijzigd.

¹ De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de «(Guidance on the continued use of existing IMO type portable tanks and road tank vehicles for the transport of dangerous goods – Richtlijnen voor het verder gebruik van mobiele tanks en van tankvoertuigen voor de weg van het IMO-type die bestaan voor het vervoer van gevaarlijke goederen)» gepubliceerd als omzendbrief DSC/Circ.12 (en zijn corrigenda). De tekst van deze richtlijn is beschikbaar in het Engels op de IMO-webstek op volgend adres: "www.imo.org".

² Dit akkoord moet worden begrepen met inbegrip van zijn bijzondere overeenkomsten die werden ondertekend door de bij het vervoer betrokken Staten

1.1.4.5 Vervoer dat niet over de spoorweg plaatsvindt

1.1.4.5.1 Indien een wagon, gebruikt voor het vervoer dat is onderworpen aan de voorschriften van het RID, een gedeelte van het traject niet over de spoorweg aflegt, dan zijn voor dit gedeelte van het vervoertraject uitsluitend de nationale of internationale voorschriften van toepassing, die eventueel van kracht zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen met de vervoertechniek, waarmee de wagon wordt vervoerd.

1.1.4.5.2 Voor zover de internationale overeenkomsten, die het vervoer van gevaarlijke goederen regelen voor het vervoermiddel, waarmee de wagon over dit gedeelte van het traject wordt vervoerd, niet anders bepalen, kunnen de betrokken RID-Verdragstaten in afwijking van het bovenstaande overeenkomen, dat voor dit gedeelte van het traject de voorschriften van het RID van toepassing zijn, die, voor zover noodzakelijk, met bijkomende voorschriften worden aangevuld. Deze overeenkomsten moeten door de RID-Verdragstaat die het initiatief tot het afsluiten van de overeenkomst heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van het OTIF, dat deze overeenkomsten³ ter kennis zal brengen aan de RID-Verdragstaten.

³ De overeenkomsten afgesloten in het kader van deze onderafdeling kunnen geraadpleegd worden op de webstek van het OTIF (www.otif.org).

Hoofdstuk 1.2 - Definities en meeteenheden

1.2.1

Definities

OPMERKINGEN.

1. In deze afdeling zijn alle algemene en specifieke definities opgenomen.
2. De in de definities van deze afdeling voorkomende begrippen, die zelf ook zijn gedefinieerd, zijn cursief weergegeven.

In het RID wordt verstaan onder:

A

aanvrager: in het geval van de *overeenstemmingsbeoordeling*, de fabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in een **RID-Verdragstaat** en in het geval van periodieke keuringen, **intermediaire keuringen** en uitzonderlijke keuringen, het testlaboratorium, de exploitant of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger in een **RID-Verdragstaat**;

OPMERKING.

Uitzonderlijk kan een derde partij (bijvoorbeeld een exploitant volgens de definitie van 1.2.1) een *overeenstemmingsbeoordeling* aanvragen.

ADN: het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

ADR: Europees verdrag betreffende het internationale *vervoer* van gevaarlijke goederen langs de weg. Dit verdrag omvat tevens de bijzondere overeenkomsten die zijn ondertekend door alle bij het *vervoer* betrokken landen;

aërosol: zie *sputbus*;

afneembare tank: een *tank*, die is aangepast aan de speciale inrichtingen van de *wagon*, en die van de wagon pas kan worden afgenomen na demontage van de bevestigingsmiddelen;

afvalstoffen: stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen, die niet bestemd zijn voor direct gebruik, maar die worden vervoerd om te worden opgewerkt, gestort of vernietigd door middel van verbranding of een andere verwerkingsmethode;

afzender: de onderneming die zelf of voor derden gevaarlijke goederen verzendt. Indien het *vervoer* plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als afzender de afzender volgens deze overeenkomst;

AIEA (Agence Internationale de l'Energie Atomique): zie *IAEA* ;

ASTM, (American Society for Testing and Materials), de Amerikaanse vereniging voor tests en materialen (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America);

B

bak (klasse 1): zie *tray*;

batterij van flessen: zie flessenbatterij;

batterijwagon: een *wagon* die uit elementen bestaat, die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam op een *wagon* zijn bevestigd. Als elementen van een batterijwagon worden beschouwd : *flessen*, *cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* voor stoffen van **gassen** zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 met een inhoud van meer dan 450 liter;

bedrijfsdruk: *gestabiliseerde druk* van een samengeperst gas bij een referentietemperatuur van 15°C in een vol *drukrecipiënt*;

OPMERKING.

Voor tanks, zie "maximale bedrijfsdruk".

bedrijfsdruk, hoogst normale, zie hoogst normale bedrijfsdruk;

bedrijfsdruk, maximale: zie maximale bedrijfsdruk;

bedrijfsuitrusting:

- a) van een *tank* : de laad- en losinrichtingen, de ontluchtungs-, de beluchtungs-, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de warmtewerende of warmte-isolerende bescherming, alsmede de meetinstrumenten;

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

- b) van de elementen van een *batterijwagon* of *MEGC*: de laad- en losinrichtingen, de verzamelleiding inbegrepen, de veiligheidsinrichtingen, alsmede de meetinstrumenten;

c) van een *IBC*: de laad- en losinrichtingen en de eventuele decompressie- of ventilatieinrichtingen, veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de warmte-isolerende bescherming en de meetinstrumenten.

behandelingsinrichting (voor *flexibele IBC's*): draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het *verpakkingslichaam* van de *IBC* zijn bevestigd, of die zijn gevormd uit een verlenging van het materiaal waarvan het verpakkingslichaam is vervaardigd;

beheerder van de spoorweginfrastructuur: elke publieke eenheid of onderneming onder meer belast met het tot stand brengen en het onderhoud van de spoorweginfrastructuur, en ook met het beheer van de regelings- en veiligheidssystemen;

beheersingstemperatuur: hoogste temperatuur waarbij een organisch peroxide of een zelfontledende stof veilig kan vervoerd worden;

belader: de onderneming die :

- a) de verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks in of op een wagon of een container laadt ; of
- b) een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer of mobiele tank op een wagon laadt.

beluchtungsklep met gedwongen bediening: een klep op een *tank* met onderlossing, die met de bodemafsluiter is verbonden en die slechts onder normale bedrijfsomstandigheden bij het laden en lossen wordt geopend voor beluchting van de *tank*;

benaming, technische: zie *technische benaming*;

beoordeling van de overeenstemming, zie *overeenstemmingsbeoordeling*;

beproevingdruk: de druk, die tijdens de drukproef in de *tank* toegepast wordt tijdens het eerste of periodiek onderzoek (Zie ook *berekeningsdruk*, *maximale bedrijfsdruk*, *losdruk* en *vuldruk*);

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

berekeningsdruk: een fictieve druk, ten minste gelijk aan de *beproevingdruk*, die, al naar gelang van de graad van het gevaar, dat de vervoerde stof oplevert, de *bedrijfsdruk* meer of minder kan overschrijden. De berekeningsdruk dient enkel voor de bepaling van de wanddikte van de *houder*, onafhankelijk van alle versterkingsinrichtingen aan de buitenzijde of de binnenzijde van de *houder* (Zie ook *beproevingdruk*, *maximale bedrijfsdruk*, *losdruk* en *vuldruk*);

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

bergingsverpakking: een speciale *verpakking*, waarin beschadigde, ondeugdelijke of lekkende *colli* met gevaarlijke goederen worden geplaatst of gevaarlijke goederen die gemorst of uit hun verpakking vrijgekomen zijn, met het doel deze te vervoeren voor recuperatie of vernietiging;

beschermde IBC: zie onder "*IBC*";

bestemming: zie *geadresseerde*;

bevoegde overheid: de overhe(i)d(en) of andere instantie(s), die in de verschillende staten in elk speciaal geval overeenkomstig nationaal recht als zodanig is (zijn) aangewezen;

bidon: zie jerrycan;

binnenrecipiënt: een *recipiënt* die moet voorzien zijn van een *buitenverpakking* om zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen;

binnenrecipiënt, stijf: zie "*stijf binnenrecipiënt*";

binnenverpakking: een *verpakking* die voor het vervoer moet voorzien zijn van een *buitenverpakking*;

borghouder: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de assemblage van de onderdelen van de *verpakking* die, volgens de specificaties van de ontwerper, het vasthouden van de radioactieve stoffen tijdens het vervoer moet waarborgen;

brandbaar bestanddeel (voor *spruitbussen* en *gaspatronen*): brandbare *vloeistoffen*, brandbare *vaste stoffen* of brandbare *gassen* of gasmengsels zoals gedefinieerd in het *handboek van beproevingen en criteria*, Deel III, onderafdeling 31.1.3, Opmerkingen 1 t/m 3. Deze omschrijving omvat geen pyrofore stoffen, voor zelfverhitting vatbare stoffen, en stoffen die reageren in contact met water. De chemische verbrandingswarmte moet bepaald worden met één van de volgende methoden: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 t/m 86.3 of NFPA 30B;

brandstofcel : een elektrochemische inrichting die de chemische energie van een brandstof omzet in elektrische energie, warmte en reactieproducten;

Brandstofcelmotor : een inrichting die gebruikt wordt om een uitrusting aan te drijven, bestaande uit een brandstofcel en zijn brandstofreserve, geïntegreerd met of afzonderlijk van de brandstofcel, en die alle accessoires omvat die nodig zijn om haar functie te vervullen;

buitenverpakking: buitenbescherming van een *combinatieverpakking* of van een *samengestelde verpakking* met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de *binnenrecipiënten* of *binnenverpakkingen* te bevatten en te beschermen;

bulk container : zie *container voor losgestort vervoer*;

C

capacitet van een houder of van een compartiment van een houder: zie *capaciteit van een houder of van een compartiment van een houder*;

Cargo-transporteenheid~~transporteenheid~~ : een wagon, een container, een tankcontainer, een mobiele tank of een MEGC;

OPMERKING : Deze definitie geldt uitsluitend voor de toepassing van bijzondere bepaling 302 van hoofdstuk 3.3 en van hoofdstuk 5.5.

CEE-ONU, (la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe): zie *ECE-UNO* ;

CGA, (Compressed Gas Association): Vereniging voor samengeperste gassen (CGA, 4221 Walney Road, 5th Floor, Chantilly VA 20151-2923, United States of America);

cilinder ("tube"): een naadloze verplaatsbare *drukrecipiënt* met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 3000 liter;

CIM : de "Règles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaire des marchandises" (aanhangsel B bij de "Convention relative aux transports internationaux ferroviaires" (COTIF)), zoals gewijzigd ;

CMR : de "Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route" (Genève, 19 mei 1956), zoals gewijzigd ;

collectieve rubriek: een welomschreven groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, B, C en D);

collo: het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending, bestaande uit de *verpakking*, *grote verpakking* of *IBC* zelf met de inhoud ervan. Uitgezonderd voor het vervoer van radioactieve stoffen, omvat het begrip *recipiënten* voor gassen, zoals gedefinieerd in deze afdeling, alsmede voorwerpen die vanwege hun omvang, massa of vorm onverpakt of op sleden, in *kratten* of in andere *behandelingsinrichtingen* mogen worden vervoerd. Het begrip is niet van toepassing op goederen, die los gestort worden vervoerd en evenmin op stoffen die in *tanks* worden vervoerd;

OPMERKING.

Voor radioactieve stoffen, zie onder 2.2.7.2, 4.1.9.1.1 en hoofdstuk 6.4.

combinatie-: zie *composiet-*;

composiet-IBC met binnenrecipiënt van kunststof: zie onder "IBC";

composietverpakking (glas, porselein of aardewerk): een *verpakking* bestaande uit een *binnenrecipiënt* van glas, porselein of aardewerk en een *buitenverpakking* (van metaal, hout, karton, kunststof, geëxpandeerde kunststof, enz.). Indien de *verpakking* eenmaal is samengevoegd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd;

OPMERKING.

Het "*binnenelement*" van een "composietverpakking" wordt normaliter aangeduid als "*binnenrecipiënt*". Zo is bijvoorbeeld het binnenelement van een combinatieverpakking van type 6HA1 (kunststof) een dergelijke "*binnenrecipiënt*", gezien het feit dat deze normaliter niet is ontworpen om een functie van omsluiten/vasthouden te vervullen zonder de "*buitenverpakking*", zodat het derhalve niet gaat om een "*binnenverpakking*".

composietverpakking (kunststof): een *verpakking* bestaande uit een *binnenrecipiënt* van kunststof en een *buitenverpakking* (van metaal, karton, multiplex, enz.). Indien de *verpakking* eenmaal is samengevoegd, blijft deze daarna een onverbreekelijke eenheid die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, verzonden en geledigd;

OPMERKING.

Zie Opmerking onder composietverpakking (glas, porselein of aardewerk).

conformiteitsborging (radioactieve stoffen): een systematisch programma van maatregelen, dat door een *bevoegde overheid* toegepast wordt met het doel te garanderen dat de voorschriften van het RID in de praktijk in acht worden genomen;

container: een vervoermiddel (raamwerk of gelijksoortige constructie),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik,

- speciaal gebouwd om het *vervoer* van goederen, zonder overlading van de inhoud, door een of meer vervoersmiddelen te vergemakkelijken,
- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere,
- dat zodanig gebouwd is, dat het vullen en ledigen wordt vergemakkelijkt,
- met een inhoud van ten minste 1 m³, met uitzondering van de *containers* voor het *vervoer* van de radioactieve stoffen.

Een *wissellaadbak* is een container die volgens de Europese norm EN 283 (versie van 1991) de volgende bijzonderheden vertoont :

- hij is wat betreft mechanische weerstand alleen geschikt voor het *vervoer* met een *wagon* of voertuig over land of met veerboten;
- hij is niet stapelbaar,
- hij kan met middelen die zich aan boord van voertuigen bevinden op steunen worden geplaatst en daarvan weer worden weggenomen.

OPMERKING.

Onder het begrip *container* vallen noch gewone *verpakkingen* noch *IBC's*, noch *tankcontainers* noch *wagons*. Een container kan evenwel als verpakking gebruikt worden voor het vervoer van radioactieve stoffen.

Bovendien wordt verstaan onder:

container met dekzeil: een *open container* die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust;

container voor los gestort vervoer: een omsluitingsstelsel (met inbegrip van elke *voering* of bekleding) dat bestemd is voor het *vervoer* van *vaste stoffen* die rechtstreeks in contact komen met het omsluitingsstelsel. De *verpakkingen*, de *grote recipiënten voor los gestort vervoer (IBC)*, de *grote verpakkingen* en de *tanks* worden niet door deze term omvat;

De containers voor los gestort vervoer zijn:

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik;
- speciaal ontworpen om het *vervoer* van goederen met één of meer vervoersmiddelen te vergemakkelijken, zonder dat deze worden overgeladen;
- voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken;
- met een inhoud van minstens 1,0 m³.

De containers voor los gestort vervoer kunnen bijvoorbeeld *containers*, *offshore bulk containers*, bulk bins, bakken voor los gestort vervoer, *wissellaadbakken*, trechtercontainers, rollende containers of laadcompartimenten van *wagons* zijn;

gesloten container: een volledig gesloten *container* met een vast dak, vaste zijwanden, vaste kopwanden en een vloer. Het begrip omvat *containers* met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het *vervoer* gesloten is;

grote container:

- a) een *container* die niet beantwoordt aan de definitie van *kleine container*,
- b) in de zin van de CSC: een *container* met een grondvlak, dat begrensd is door de vier buitenhoeken,
 - i) van minstens 14 m² (150 sq ft), of
 - ii) van minstens 7 m² (75 sq ft), indien de container aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken ("corner fittings").

kleine container: een *container* waarvan de totale buitenafmetingen (lengte, breedte of hoogte) kleiner zijn dan 1,50 m of waarvan het inwendig volume niet groter is dan 3 m³;

offshore bulk container: een *container voor los gestort vervoer* die speciaal ontworpen is om herhaaldelijk gebruikt te worden voor het vervoer vanuit, naar of tussen offshore-installaties. Hij moet ontworpen en gebouwd zijn volgens de "guidelines for the approval of offshore containers handled in open seas", opgenomen in het door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) gepubliceerd document MSC/Circ. 860;

open container: een *container* met open dak of een container met lage bak;

containerlading: elke lading afkomstig van één *afzender*, die het uitsluitend gebruik van een *grote container* heeft, waarbij het laden en lossen geheel geschiedt op aanwijzing van deze *afzender* of op die van de *geadresseerde*;

OPMERKING.

Het overeenkomstige begrip ten behoeve van klasse 7 is *exclusief gebruik*.

controle-instelling: onafhankelijk instelling voor onderzoek en beproeving, erkend door de *bevoegde overheid*;

criticaliteits-veiligheidsindex (CSI)⁴: van een *collo*, een *oververpakking* of een *container*, die *slijtstoffen* bevatten, een getal dat wordt gebruikt om *colli*, *oververpakkingen* of *containers* die *splijtstoffen* bevatten;

cryogeen recipiënt: een verplaatsbaar *drukrecipiënt* met warmte-isolerende bescherming voor sterk gekoelde vloeibare gasen met een waterinhoud van ten hoogste 1000 liter;

CSC: Internationale Conventie voor Veilige Containers (International Convention for Safe Containers) (Genève 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen;

D

dichtheidsproef: een beproeving, waarbij de dichtheid van een *tank*, *verpakking* of *IBC* alsmede de uitrusting en de afsluitinrichtingen worden beproefd;

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

dierlijke stoffen: karkassen van dieren, lichaamsdelen van dieren of diervoedsel van dierlijke oorsprong;

doos : zie *kist*

dossier van een tank: zie tankdossier;

druk, gestabiliseerde: zie gestabiliseerde druk;

drukrecipiënt: een soortnaam voor een gesloten *fles*, een *cilinder*, een *drukvat*, een *cryogeen recipiënt*, een *opslaginrichting met metaalhydride* of een *flessenbatterij*;

drukvat: een gelast verplaatsbaar *drukrecipiënt* met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 1000 liter (bijvoorbeeld cilindervormig *recipiënt* met rolbanden, bollen op sleden);

E

ECE-UNO: de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (CEE-ONU, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Genève 10, Suisse) ;

EN (-norm): een Europese norm, gepubliceerd door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN), (CEN, *Marnixlaan 17, B-1000 Brussel*);

exclusief gebruik: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, het gebruik door slechts één afzender van een wagon of een grote container, waarvoor alle laad- en losoperaties vóór, tijdens en na het vervoer, worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de afzender of van de geadresseerde;

exploitant van een tankcontainer, mobiele tank of tankwagon: de *onderneming* op naam waarvan de *tankcontainer*, *mobiele tank* of *tankwagon* is geïmmatriculeerd of tot het vervoer is toegelaten;

F

fles: een verplaatsbare *drukrecipiënt* met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter (zie ook *flessenbatterij*);

flessenbatterij: een eenheid met aan elkaar bevestigde *flessen*, die onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en vervoerd worden als een onscheidbaar geheel. De totale waterinhoud mag de 3000 liter niet overschrijden; bij batterijen voor het vervoer van giftige gasen van de klasse 2 (groepen beginnend met de letter T conform 2.2.2.1.3) is deze inhoud beperkt tot 1000 liter;

flexibele IBC: zie onder "*IBC*";

G

gas: een stof die

- a) bij 50 °C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar), of
- b) bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

gascontainer met verscheidene elementen (multiple element gas container, **MEGC**): een vervoermiddel, dat bestaat uit elementen die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam in een raamwerk zijn gemonteerd. Als elementen van een MEGC worden beschouwd *flessen*, *cilinders*, *drukvat* en *flessenbatterijen*, evenals *tanks* met een inhoud van meer dan 450 liter voor *gasen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1*;

OPMERKING.

Zie hoofdstuk 6.7 voor MEGC's van de VN.

gaspatroon: zie *recipiënt*, *klein*, *met gas*;

⁴ Het acroniem "CSI" stemt overeen met de Engelse term "Criticality Safety Index".

geadresseerde: de geadresseerde volgens de vervoersovereenkomst. Indien de geadresseerde volgens de bepalingen van de vervoersovereenkomst een derde aanwijst, dan geldt deze derde als geadresseerde in de zin van het RID. Indien het vervoer plaats vindt zonder vervoersovereenkomst, dan is de geadresseerde de onderneming die de gevaarlijke goederen bij aankomst in ontvangst neemt;

gecombineerd spoor/wegvervoer: vervoer van transporteenheden of aanhangwagens in de zin van het ADR in gecombineerd spoor/wegvervoer. Deze term omvat het rollend verkeer (het laden van vervoerseenheden in de zin van het ADR (begeleid of onbegeleid) op wagons bestemd voor dit type van transport)";

gereconditioneerde verpakking: een *verpakking*, in het bijzonder;

- a) een metalen vat :
 - i) dat zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud, evenals inwendige en uitwendige corrosie en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
 - ii) dat teruggebracht is in de oorspronkelijke vorm en oorspronkelijke gedaante, waarbij felsnaden (voor zover aanwezig) gericht en afgedicht zijn, en alle pakkingen, die geen integraal deel zijn van de verpakking, zijn vervangen; en
 - iii) dat na reiniging, maar vóór het opnieuw schilderen, is geïnspecteerd; de verpakkingen met zichtbare gaatjes, een belangrijke vermindering van de dikte van het materiaal, vermoeiing van het metaal, beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, worden afgewezen.
- b) een *vat* of *jerrycan* van kunststof:
 - i) dat/die zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud evenals inwendige en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
 - ii) waarvan de pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen, en
 - iii) dat/die na reiniging is geïnspecteerd, waarbij de *verpakkingen* met zichtbare beschadigingen zoals scheuren, vouwen of breuk, of beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, worden afgewezen.

gereconstrueerde IBC: zie onder "IBC"

gereconstrueerde grote verpakking : een grote verpakking uit metaal of een grote verpakking uit stijve kunststof :

- a) die voortkomt van de productie van een UN-conform type uit een niet conform type ; of
- b) die voortkomt van de transformatie van een UN-conform type in een ander conform type.

De gereconstrueerde grote verpakkingen zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID als een nieuwe grote verpakking van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.6.5.1.2) ;

gereconstrueerde verpakking: een *verpakking*, in het bijzonder

- a) een metalen *vat*:
 - i) dat, uitgaand van een type dat niet voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype, dat aan deze voorschriften voldoet;
 - ii) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype, dat aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1 voldoet, overgaat in een ander type dat aan deze voorschriften voldoet; of
 - iii) waarbij bepaalde onderdelen van het raamwerk (zoals niet-afneembare deksels) werden verwisseld;
- b) een kunststof *vat*:
 - i) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype overgaat in een ander UN-verpakkingstype (bijvoorbeeld 1H1 in 1H2), of
 - ii) waarbij structuuruitrusting werd verwisseld.

Gereconstrueerde vaten zijn onderworpen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, die gelden voor nieuwe vaten van hetzelfde type;

gerecycleerde kunststof: materiaal dat teruggewonnen wordt uit gebruikte industriële *verpakkingen* en dat gereinigd en voorbereid is voor de verwerking in nieuwe *verpakkingen*;

gererepareerde IBC: zie "herstelde IBC";

gesloten container: zie *container*;

gesloten wagon: een *wagon* met vaste wanden of schuifwanden en met een vast dak of een beweegbaar dak;

gestabiliseerde druk : de druk die bereikt wordt door de inhoud van een *drukrecipiënt* in thermisch en verspreidingsevenwicht;

gevaarlijke goederen: stoffen en voorwerpen, waarvan het vervoer volgens het RID is verboden of slechts onder bepaalde voorwaarden is toegestaan;

gevaarlijke reactie:

- een verbranding en/of een aanzienlijke warmteontwikkeling;
- de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende, en/of giftige gassen;
- de vorming van bijtende stoffen;
- de vorming van onstabiele stoffen; of
- een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks).

geweven kunststof (voor flexibele IBC's): materiaal, vervaardigd van verstrekte banden of enkelvoudige filamenten van een geschikte getrokken kunststof;

GHS, (Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals) ”, de derde herziene uitgave, gepubliceerd door de Verenigde Naties als document ST/SG/AC.10/30 Rev.3;

goedkeuring

multilaterale goedkeuring: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de goedkeuring die gegeven wordt door de bevoegde overheid van het land van herkomst van de verzending of van het model, al naar gelang het geval, en door de bevoegde overheid van elk land over welk grondgebied de zending moet worden vervoerd;

unilaterale goedkeuring: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de goedkeuring van een ontwerp die uitsluitend hoeft te worden afgegeven door de bevoegde overheid van het land van herkomst van het ontwerp;

Indien het land van herkomst geen RID-Verdragstaat is, moet de goedkeuring geldig worden verklaard door de bevoegde overheid door de eerste RID-Verdragstaat die bij het vervoer betrokken wordt (zie 6.4.22.6);

groot recipiënt voor losgestort vervoer: zie “IBC”;

grote container: zie *container*;

grote verpakking: een verpakking die bestaat uit een buitenverpakking die voorwerpen of binnenverpakkingen bevat en die :

- ontworpen is voor mechanische behandeling;
- een netto massa heeft van meer dan 400 kg of een inhoud van meer dan 450 liter, maar een inhoud van ten hoogste 3 m³.

H

handboek van beproevingen en criteria : de vijfde herziene uitgave van de *modelvoorschriften van de VN* betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen, handboek van beproevingen en criteria (Recommendations on the Transport of Dangerous Goods, Manual of Tests and Criteria), gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/11/Rev.5);

hergebruikte grote verpakking : een grote verpakking die bestemd is om opnieuw gevuld te worden en die – na onderzoek – vrij is bevonden van gebreken die haar geschiktheid kunnen beïnvloeden om de functionele beproevingen te doorstaan ; de grote verpakkingen die opnieuw met dezelfde of analoge en compatibele goederen worden gevuld en binnen distributieketens vervoerd worden die afhangen van de afzender van het product, vallen in het bijzonder onder deze definitie ;

hergebruikte verpakking: een verpakking, die na onderzoek vrij is bevonden van gebreken, die het vermogen om de prestatiebeproevingen te doorstaan verminderen; onder deze definitie vallen in het bijzonder verpakkingen, die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige, verenigbare goederen, en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de afzender van het product;

hermetisch gesloten tank: een voor het vervoer van vloeistoffen bestemde tank met een berekeningsdruk van ten minste 4 bar, of een voor het vervoer van vaste stoffen (poeder- of korrelvormig) bestemde tank met om het even welke berekeningsdruk, waarvan de openingen hermetisch afgesloten zijn en :

- die niet uitgerust is met veiligheidskleppen, breekplaten, andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen of vacuümkleppen of beluchtingklep met gedwongen bediening; of
- die niet uitgerust is met veiligheidskleppen, breekplaten of andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen, maar die wel voorzien is van vacuümkleppen of beluchtingklep met gedwongen bediening conform de voorschriften van 6.8.2.2.3; of
- die uitgerust is met veiligheidskleppen die conform 6.8.2.2.10 voorafgegaan worden door een breekplaat, maar die niet voorzien is van vacuümkleppen of beluchtingklep met gedwongen bediening; of

- die uitgerust is met *veiligheidskleppen* die conform 6.8.2.2.10 voorafgegaan worden door een breekplaat, en die voorzien is van *vacuümkleppen* of *beluchtingklep met gedwongen bediening* conform de voorschriften van 6.8.2.2.3.

herstelde IBC: zie onder “IBC”;

hoogst normale bedrijfsdruk: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de maximale druk boven de atmosferische druk op gemiddeld zeeniveau, die zich binnenin de *borghouder* in de loop van één jaar zou vormen onder de voorwaarden van temperatuur en blootstelling aan zonnestrallen die overeenkomen met de omgevingsvoorwaarden tijdens het vervoer, en dit zonder beluchting, afkoeling van buitenaf met behulp van een hulpsysteem of tijdens het vervoer voorgeschreven handelingen;

houder: het cilindrische deel en de bodems van de *tank* die de stof bevat (met inbegrip van de openingen en de bijbehorende afsluitinrichtingen);

OPMERKINGEN.

1. *Recipiënten* vallen niet onder deze definitie
2. Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

houten IBC: zie onder “IBC”;

houten ton: een *verpakking* van natuurlijk hout met cirkelvormige doorsnede met gewelfde wanden, samengesteld uit duigen en bodems en voorzien van hoepels;

I

IAEA (International Atomic Energy Agency): het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie, (IAEA, Postfach 100, A-1400 Wien);

IBC (Intermediate Bulk Container – groot recipiënt voor los gestort vervoer): een stijve of soepele *verpakking* die niet in hoofdstuk 6.1 is genoemd en die :

- a) een inhoud heeft van
 - i) ten hoogste 3,0 m³ voor *vaste stoffen* en *vloeistoffen* van de *verpakkingsgroepen* II en III;
 - ii) ten hoogste 1,5 m³ voor *vaste stoffen* van verpakkingsgroep I, verpakt in *flexibele IBC's*, *IBC's van stijve kunststof*, *composiet-IBC's*, *kartonnen IBC's* of *houten IBC's*;
 - iii) ten hoogste 3,0 m³ voor *vaste stoffen* van *verpakkingsgroep* I, verpakt in *metalene IBC's*;
 - iv) ten hoogste 3,0 m³ voor radioactieve stoffen van klasse 7,
- b) ontworpen is voor mechanische behandeling;
- c) de belastingen bij de behandeling en het vervoer kan doorstaan, zoals deze door beproevingen volgens hoofdstuk 6.5 vastgesteld.

OPMERKINGEN.

1. *Tankcontainers*, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, worden niet als IBC's beschouwd.
2. IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet als containers in de zin van het RID beschouwd.

beschermde IBC (voor *metalene IBC's*): een IBC, voorzien van een extra bescherming tegen stoten. Deze bescherming kan bijvoorbeeld bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich") of een dubbelwandige constructie, of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies;

composiet-IBC met binnenrecipiënt van kunststof: een *IBC* bestaande uit een raamwerk in de vorm van een stijve uitwendig omhulsel die een kunststof *binnenrecipiënt* uit kunststof omsluit, en uit *bedrijfsuitrusting* of andere *structuuruitrusting*. Zij worden zodanig gebouwd dat, indien de uitwendige omhulling en de *binnenrecipiënt* eenmaal zijn samengevoegd, deze daarna een onverbreekelijke eenheid vormen, die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd;

OPMERKING.

Wanneer het woord “kunststof” wordt gebruikt met betrekking tot de binnenrecipiënten van composiet-IBC's, omvat het ook andere gepolymeriseerde materialen zoals rubber.

flexibele IBC: een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van folie, weefsel of een ander soepel materiaal of combinaties van dit soort materialen en zonodig een binnenbekleding of *voering*, alsmede uit bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *behandelingsinrichting*;

gereconstrueerde IBC: een *metalene IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC* :

- a) dat, uitgaand van een niet conform type, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype; of
- b) dat, uitgaand van een ander conform type, omgevormd wordt in een UN-verpakkingstype

De gereconstrueerde IBC's zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID als nieuwe IBC's van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.5.6.1.1);

herstelde IBC: een *metalene IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC* die, na een schok of voor een totaal andere reden (bijvoorbeeld corrosie, broos worden of andere tekenen van verzwakking ten opzichte van het beproefde typemodel), zodanig werd hersteld dat hij opnieuw voldoet aan het beproefde

typemodel en de beproevingen van het typemodel met succes kan ondergaan. In de zin van het RID wordt het vervangen van de stijve *binnenrecipiënt* van een *composiet-IBC* door een *recipiënt* dat overeenstemt met **het oorspronkelijk constructietype van dezelfde fabrikant** gezien als een herstelling. Dit begrip omvat echter niet het *regelmatig onderhoud van een stijve IBC*. Het *verpakkingslichaam* van een *IBC van stijve kunststof* en het *binnenrecipiënt* van een *composiet-IBC* kunnen niet hersteld worden. De *flexibele IBC's* mogen niet hersteld worden tenzij de *bevoegde overheid* er mee akkoord gaat;

houten IBC: een *IBC* bestaande uit een stijf of inklapbaar houten *verpakkingslichaam*, voorzien van een *voering* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

IBC van stijve kunststof: een *IBC* die bestaat uit een *verpakkingslichaam* van stijve kunststof, dat kan voorzien zijn van een raamwerk en uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting*;

kartonnen IBC: een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van karton met of zonder gescheiden deksel of bodem, zonodig voorzien van een *voering* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

metalen IBC: een *IBC* bestaande uit een *verpakkingslichaam* van metaal, alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

regelmatig onderhoud van een stijve IBC: het regelmatige uitvoeren van handelingen op een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC*, zoals :

- a) het reinigen;
- b) het wegnemen en herplaatsen of vervangen van sluitingen op het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bijhorende dichtingen), of de *bedrijfsuitrusting*, overeenkomstig de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant, op voorwaarde dat de dichtheid van de *IBC* wordt nagezien; of
- c) het zodanig herstellen van *bedrijfsuitrusting* die niet onmiddellijk instaat voor het vasthouden van de gevaarlijke goederen of voor het behoud van de losdruk, dat de *IBC* opnieuw voldoet aan het beproefde typemodel (het weer recht zetten van steunen of hijsshaken, bijvoorbeeld), op voorwaarde dat de vasthoudfunctie van de *IBC* niet in het gedrang komt.

regelmatig onderhoud van een soepele IBC: het uitvoeren van regelmatige handelingen op een *soepele IBC* uit kunststof of textiel, zoals :

- a) het reinigen; of
- b) het vervangen van elementen die geen integrerend deel uitmaken van de *IBC*, zoals *voeringen* en afsluitsnoeren, door elementen die beantwoorden aan de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant;

op voorwaarde dat deze verrichtingen de omsluitingsfunctie van de *IBC* en zijn conformiteit met het constructietype niet nadelig beïnvloeden;

ICAO, (International Civil Aviation Organisation), Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart, (ICAO, 999 University Street, Montréal, Québec H3C 5H7, Canada);

IMDG Code: "International Maritime Dangerous Goods Code", uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationale Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen;

IMO, (International Maritime Organisation), Internationale Maritieme Organisatie (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom);

inhoud, maximale: zie *maximale inhoud*;

inhoud, nominale van een recipiënt: zie *nominale inhoud van een recipiënt*;

inhoud van een houder of van een compartiment van een houder: voor de *tanks*, het totaal inwendig volume van de houder of het compartiment van de houder in liter of in kubieke meter. Wanneer het onmogelijk is de *houder* of het compartiment van een *houder* volledig te vullen door zijn vorm of constructie, moet deze gereduceerde inhoud gebruikt worden voor het bepalen van de vullinggraad en voor het kenmerken van de *tank*;

inrichting voor behandeling: zie *behandelingsinrichting*;

ISO (-norm): een internationale norm, gepubliceerd door de "International Organisation for Standardisation (ISO)", (ISO – 1, rue de Varembe, CH-1204 Genève 20);

J

jerrycan: een *verpakking* van metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meer openingen;

K

kartonnen IBC: zie onder "*IBC*"

kist: een *verpakking* met rechthoekige of veelhoekige dichte wanden, van metaal, hout, multiplex, spaanplaat, karton, kunststof of van een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria, mogen kleine openingen zijn aangebracht, voor zover de ongeschonden staat van de *verpakking* gedurende het *vervoer* hierdoor niet wordt aangetast;

kleine container: zie *container*;

klein recipiënt met gas: zie *recipiënt, klein, met gas*;

klep, beluchtings-: zie *beluchtingsklep*;

klep, vacuüm-: zie *vacuümklep*;

klep, veiligheids-: zie *veiligheidsklep*;

korf: een *buitenverpakking* met een opengewerkt oppervlak;

krat: zie *korf*;

kritieke temperatuur: temperatuur waarbij noodmaatregelen in moeten treden, de temperatuur niet meer beheerst wordt;

OPMERKING.

Deze definitie is niet van toepassing op *gassen* van de klasse 2.

kritische temperatuur: in de zin van de bepalingen met betrekking tot de *gassen*, de temperatuur waarboven een stof niet meer in vloeibare toestand kan bestaan;

kunststof, gerecycleerde: zie *gerecycleerde kunststof*;

kunststof, geweven: zie *geweven kunststof*;

kwaliteitsborging: een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere betrokken organisatie of organisme toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het RID voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen;

L

lader: zie *belader*;

lichaam, verpakkings-: zie *verpakkingslichaam*;

lichte metalen verpakking: een *verpakking* met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook kegelvormig), alsmede een *verpakking* met een kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd van metaal met een wanddikte van minder dan 0,5 mm (bijvoorbeeld blik), met platte of gewelfde bodem, en voorzien van één of meer openingen en niet vallend onder de definities gegeven voor *vaten* en *jerrycans*;

los gestort vervoer: vervoer van onverpakte *vaste stoffen* of voorwerpen in *wagons* of *containers*; dit begrip geldt niet voor goederen die als *colli* worden vervoerd, en evenmin voor stoffen die in *tanks* worden vervoerd;

losdruk: de hoogste effectieve druk, die tijdens het lossen onder druk in de *tank* ontwikkeld wordt (Zie ook *beproevingdruk, berekeningsdruk, maximale bedrijfsdruk* en *vuldruk*);

M

massa van een collo: indien niet anders is bepaald, de bruto massa van het collo;

maximaal toelaatbare lading (voor *flexibele IBC's* : de grootste netto massa, waarvoor de *IBC* is ontworpen en voor het *vervoer* waarvan de *IBC* is toegelaten);

maximaal toelaatbare bruto massa

- a) (voor alle categorieën *IBC's* met uitzondering van *flexibele IBC's*) : de som van de massa's van de *IBC* en van elke *bedrijfsuitrusting* of *structuuruitrusting*, en van de grootste toelaatbare lading;
- b) (voor *tanks*): de som van de tarra van de *tank* en de hoogste voor het *vervoer* toegelaten massa van de lading.

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

maximale bedrijfsdruk (manometrische druk) : de hoogste van de volgende drie waarden :

- a) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het vullen (maximaal toegestane vuldruk);
- b) de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het lossen (maximaal toegestane losdruk);

- c) de door de vervoerde stof (met inbegrip van eventueel aanwezige vreemde *gassen*) veroorzaakte effectieve manometrische druk in de tank bij de maximale bedrijfstemperatuur.

Tenzij in hoofdstuk 4.3 anders is voorgeschreven, mag de getalswaarde van deze *bedrijfsdruk* niet lager zijn dan de dampdruk (absolute druk) van de vervoerde stof bij 50 °C.

Bij tanks, voorzien van *veiligheidskleppen* (met of zonder breekplaat), met uitzondering van de tanks die bestemd zijn voor het vervoer van de samengeperste, vloeibaar gemaakte of opgeloste gassen van klasse 2, is de maximale bedrijfsdruk echter gelijk aan de voorgeschreven druk, waarbij deze *veiligheidskleppen* in werking komen. (Zie ook *beproevingdruk*, *berekeningsdruk*, *losdruk* en *vuldruk*.);

OPMERKING.

1. Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.
2. Zie de opmerking van 6.2.1.3.6.5 voor de gesloten *cryogene recipiënten*.

maximale inhoud: grootste binnenvolume van *recipiënten* of *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's*, uitgedrukt in m³ of liter;

maximale netto massa: de grootste netto massa van de inhoud van een enkele *verpakking* of de grootste gezamenlijke massa van de *binnenverpakkingen* en hun inhoud, uitgedrukt in kg;

MEGC: zie *gascontainer met verscheidene elementen*;

metalen IBC: zie onder "*IBC*";

mobiele tank: een multimodale *tank* die overeenkomt met de definitie in hoofdstuk 6.7 of in de *IMDG Code* en die in kolom (10) van tabel A in hoofdstuk 3.2, met een instructie voor het vervoer in mobiele tank (T-code) is aangeduid en die – wanneer ze gebruikt wordt voor het vervoer van *gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1* – een inhoud heeft van meer dan 450 liter;

model: voor het vervoer van stoffen van de klasse 7, de beschrijving van een radioactieve stof in speciale toestand, van een radioactieve stof die moeilijk te verspreiden is, van een *collo* of van een *verpakking*, die een eenduidige identificatie mogelijk maakt. De beschrijving kan specificaties, constructietekeningen, rapporten waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften en andere relevante documenten omvatten;

modelvoorschriften van de VN: de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de *zestiende* herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/1/Rev.16);

N

n.e.g.-positie (niet elders genoemde positie): een *collectieve rubriek*, waaronder stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen worden ingedeeld, die

- a) in hoofdstuk 3.2, Tabel A niet met name zijn genoemd, en
- b) chemische, fysische en/of gevaarseigenschappen bezitten, die overeenkomen met de klasse, de classificatiecode, de *verpakkingsgroep* en de benaming van de n.e.g.-positie.

nominale inhoud van de recipiënt: het nominaal volume in liter van de gevaarlijke stof in de *recipiënt*. Voor *flessen* met samengeperste gassen moet de nominale inhoud de waterinhoud van de *fles* zijn;

O

OACI, (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale): zie *ICAO* ;

onderhoud, regelmatig: zie *regelmatig onderhoud*;

offshore bulk container: zie *container*;

OMI, l'Organisation Maritime Internationale: zie *IMO*;

onderneming: elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groep van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend organisme, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid;

ontlader : de onderneming die :

- a) een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer of mobiele tank van een wagon afneemt ; of
- b) verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks uit of van een wagon of een container aflaadt ; of
- c) gevaarlijke goederen lost uit een tank (tankwagon, afneembare tank, mobiele tank of tankcontainer) of uit een batterijwagon, MEGC of uit een wagon, een grote container of een kleine container voor het vervoer van losgestorte goederen of uit een container voor losgestort vervoer.

open container: zie *container*;

open cryogeen recipiënt : een verplaatsbaar thermisch geïsoleerd recipiënt voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibare gassen, dat op atmosferische druk wordt gehouden door onafgebroken ventilatie van het sterk gekoeld vloeibaar gas ;

open wagon: een *wagon* met of zonder kopwanden en zijwanden, waarvan het laadoppervlak open is;

opslaginrichting met metaalhydride : een enkelvoudige, volledige inrichting voor de opslag van waterstof, die een recipiënt, een metaalhydride, een drukontspanningsinrichting, een afsluitkraan, een bedrijfsuitrusting en interne componenten omvat en uitsluitend gebruikt wordt voor het vervoer van waterstof ;

opsluitingssysteem, voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de door de ontwerper gespecificeerde en door de *bevoegde overheid* goedgekeurde assemblage van de *splijtstoffen* en van de bestanddelen van de *verpakking* om de criticaliteitsveiligheid te waarborgen;

OTIF, (l'Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires): Intergouvernementale Organisatie voor het Internationaal Spoorvervoer (OTIF, Gryphenhübelweg 30, CH-3006 Bern, Schweiz);

overeenstemmingsbeoordeling: de procedure die er toe strekt om de overeenstemming van een product te verifiëren conform de bepalingen van de afdelingen 1.8.6 en 1.8.7 met betrekking tot de typegoedkeuring, het toezicht op de productie en de eerste controles en beproevingen;

over het grondgebied : voor het vervoer van stoffen van klasse 7, het grondgebied van de landen waardoor of waarin een zending wordt vervoerd, met de uitdrukkelijke uitzondering van hun luchtruim, waarin een zending wel mag vervoerd worden op voorwaarde dat geen enkele tussenlanding in dat land is voorzien ;

oververpakking: een omsluiting die gebruikt wordt (in het geval van klasse 7 door één enkele *afzender*) om één of meerdere *colli* te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker behandeld en gestouwd kan worden.

Voorbeelden van oververpakkingen zijn:

- a) een laadplateau, zoals een pallet waarop meerdere *colli* worden geplaatst of gestapeld en die door banden van kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen worden vastgezet, of
- b) een beschermende *buitenverpakking* zoals een *kist* of een *krat*.

P

"portable tank": zie *mobiele tank*;

R

radioactieve inhoud: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, de radioactieve stoffen alsook elke besmette of geactiveerde *vaste stof*, *vloeistof* of *gas* die zich in de *verpakking* bevindt;

reactie, gevaarlijke: zie *gevaarlijke reactie*;

recipiënt: een omhulsel, bestemd om stoffen of voorwerpen op te nemen en te bevatten met inbegrip van alle sluitingsmiddelen. *Houders* vallen niet onder deze definitie (Zie ook *drukrecipiënt* en *binnenrecipiënt*);

recipiënt (voor klasse 1) : een als binnen- en tussenverpakking gebruikte *kist*, *fles*, *doos*, *vat*, *blik* en *cilinder*, met inbegrip van elk soort van afsluitinrichting;

recipiënt, klein, met gas (*gaspatroon*)", een aan de desbetreffende voorschriften van 6.2.6 beantwoordend niet hervulbaar recipiënt, dat een gas of een gasmengsel onder druk bevat. Het kan voorzien zijn van een afsluiter ;

referentiestaal: staal met een treksterkte van 370 N/mm² en een rek bij breuk van 27%;

regelingstemperatuur: zie *beheersingstemperatuur*;

regelmatig onderhoud van een soepele IBC: zie onder "*IBC*";

regelmatig onderhoud van een stijve IBC: zie onder "*IBC*";

S

SADT (self-accelerating decomposition temperature): de laagste temperatuur, waarbij een zelfversnellende ontleding kan optreden van een stof, in de *verpakking* zoals gebruikt tijdens het vervoer. De voorschriften voor de bepaling van de SADT en van de effecten bij verwarming onder opsluiting, zijn opgenomen in het *Handboek van beproevingen en criteria*, deel II;

samengestelde verpakking: een samenstelling van *verpakkingen* voor het vervoer, bestaande uit één of meer *binnenverpakkingen*, die volgens 4.1.1.5 in een *buitenverpakking* zijn geplaatst;

OPMERKING.

Het "binnenelement" van de "samengestelde verpakking" wordt altijd als "binnenverpakking" en niet "binnenrecipiënt" aangeduid. Een glazen fles is een voorbeeld van een dergelijke "binnenverpakking".

sluiting: een voorziening die ertoe dient de opening van een *recipiënt* te sluiten;

soepele IBC: zie *flexibele IBC*;

spoel (klasse 1): een inrichting van kunststof, hout, karton, metaal of van een ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale as en eventuele zijwanden aan elk uiteinde van de as. De voorwerpen en de stoffen moeten kunnen op de as opgerold en in voorkomend geval door de zijwanden vastgehouden worden;

spoorweginfrastructuur: alle spoorwegen en vaste installaties, voor zover deze voor het rijden van spoorwagematerieel en voor de verkeersveiligheid noodzakelijk zijn;

spoor/wegverkeer, gecombineerd: zie *gecombineerd spoor/wegverkeer*;

sputbus (*aërosol*): een niet hervulbaar *recipiënt* van metaal, glas of kunststof dat voldoet aan de voorschriften van 6.2.6, dat een samengeperst, onder druk vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost gas bevat, al dan niet samen met een vloeibare, pastavormige of poedervormige stof, en dat voorzien is van een aftapinrichting die het mogelijk maakt om de inhoud uit te stoten in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een gas, in de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand;

staal, referentie-: zie *referentiestaal*;

staal, zacht: zie *zacht staal*;

stijf binnenrecipiënt (voor *composiet-IBC's*): een *recipiënt* die zijn normale vorm in lege toestand behoudt zonder dat de sluitingen zich op de juiste plaats bevinden en zonder steun van het uitwendige omhulsel. Binnenrecipiënten die niet "stijf" zijn, worden als "flexibel" beschouwd;

stofdichte verpakking: een *verpakking* die geen droge inhoud doorlaat, met inbegrip van poedervormige vaste stoffen die tijdens het vervoer zijn ontstaan;

stralingsniveau: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, het overeenkomstig dosisdebiet, uitgedrukt in millisievert per uur;

structuuruitrusting:

- a) van de *tank* van een *tankwagon* : de buiten of binnen de *houder* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermingselementen;
- b) van de *tank* van een *tankcontainer* : de buiten of binnen de *houder* aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen;

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

- c) van de elementen van een *batterijwagon* of *MEGC* : de buiten of binnen de *houder* of de *recipiënt* aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermings- of stabiliseringselementen;
- d) van een *IBC* (met uitzondering van *flexibele IBC's*): de verstevigings-, bevestigings-, behandelings-, beschermings- of stabiliseringselementen van het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bodempallet voor *combinatie-IBC's met binnenrecipiënt van kunststof*).

T

tank: een *houder* met inbegrip van de *bedrijfsuitrusting* en de *structuuruitrusting*

Indien deze term zonder nadere precisering wordt gebruikt, omvat hij de *tankcontainers*, *mobiele tanks*, *tankwagens*, *afneembare tanks* zoals gedefinieerd in onderhavig deel, alsook de *tanks* die elementen zijn van *batterijwagon* of van *MEGC's*;

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.4.1.

tank, afneembare: zie *afneembare tank*;

tank, hermetisch gesloten: zie *hermetisch gesloten tank*;

tank, mobiele: zie *mobiele tank*;

tank, vaste: zie *vaste tank*;

tankcontainer: een vervoermiddel dat voldoet aan de definitie van *container* en dat bestaat uit een *houder* en uitrustingen, daaronder begrepen de uitrustingen die de verplaatsing van de tankcontainer mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de tankcontainer in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van gasvormige, vloeibare, poedervormige of

korrelvormige stoffen, met een inhoud groter dan 0,45 m³ (450 liter) wanneer het bestemd is voor het vervoer van **gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1**;

OPMERKING.

IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet beschouwd als *tankcontainers*.

tankdossier: een dossier dat alle belangrijke technische informatie bevat betreffende een tank, een batterijwagon of een MEGC, zoals de in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 vermelde certificaten en getuigschriften;

tankwagon: een wagon voor het vervoer van vloeibare, gasvormige, poedervormige of korrelvormige stoffen, die bestaat uit een bovenbouw met één of meer dan een tanks, daaronder begrepen de uitrustingen en een onderstel voorzien van eigen uitrustingen (loopwerk, vering, stoot- en trekwerk, remmen en opschriften);

OPMERKING.

Onder tankwagons vallen ook *wagons* met *afneembare tanks*.

technische benaming: een erkende chemische benaming, in voorkomend geval een erkende biologische benaming, of een andere benaming die gewoonlijk gebruikt wordt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen (zie 3.1.2.8.1.1);

technische instructies van de ICAO: de "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationale burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO), Montreal;

temperatuur, beheersings-: zie *beheersingstemperatuur*;

temperatuur, kritieke: zie *kritieke temperatuur*

temperatuur, regelings-: zie *regelingstemperatuur*;

ton, houten: zie *houten ton*;

transportindex (TI)⁵ van een collo, een oververpakking of een container, of van een onverpakte LSA-I stof of een onverpakt SCO-I voorwerp: voor het vervoer van de stoffen van de klasse 7, een getal dat dient om de blootstelling aan straling te beperken;

tray ("bak") (klasse 1): een schaal van metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal, geplaatst in de *binnen-, tussen- of buitenverpakkingen* en die een compacte stuwage in deze *verpakkingen* mogelijk maakt. Het oppervlak van de bakken mag zodanig zijn gevormd, dat de *verpakkingen* of de voorwerpen daarin gezet, veilig vastgehouden en onderling gescheiden kunnen worden;

tube: zie *cilinde;r*

tussenverpakking: een *verpakking* die zich bevindt tussen *binnenverpakkingen* of voorwerpen en een *buitenverpakking*;

U

UIC, (l'Union Internationale des Chemins de Fer): Internationale spoorweg unie (UIC, 16 rue Jean Rey, F 75015 Paris, France) ;

UN-Modelvoorschriften: zie *modelvoorschriften van de VN*

UN-nummer: het identificatienummer van stoffen of voorwerpen bestaande uit vier cijfers overeenkomstig de *modelvoorschriften van de VN*;

V

vacuümklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de tank tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk;

vacuümtank voor afvalstoffen: een *tankcontainer* of een *wissellaadtank* die hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke *afvalstoffen* en die op een speciale manier gebouwd of uitgerust is om het laden en lossen van *afvalstoffen* overeenkomstig de voorschriften van hoofdstuk 6.10 te vergemakkelijken.

Een *tank* die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 wordt niet beschouwd als een vacuümtank voor afvalstoffen;

vaste stof:

- a) een stof met een smeltpunt of een beginsmeltpunt hoger dan 20°C bij een druk van 101,3 kPa, of
- b) een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeibaarheid (penetrometermethode) pastavormig is.

⁵ Het acroniem "TI" stemt overeen met de Engelse term "Transport Index"

vaste tank: een *tank* met een capaciteit groter dan 1000 liter, die blijvend gemonteerd is op een *wagon* (die aldus een *tankwagon* wordt) of die een integraal deel van het onderstel van een dergelijke *wagon* uitmaakt;

vat: een cilindrische *verpakking* van metaal, karton, kunststof, multiplex of van een ander geschikt materiaal, met platte of gewelfde bodem. Onder deze definitie vallen ook *verpakkingen* met een andere vorm, bijvoorbeeld ronde *verpakkingen* met een kegelvormig bovenstuk of *verpakkingen* in de vorm van een emmer. *Houten tonnen* en *jerrycans* vallen niet onder deze definitie;

veiligheidsklep: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk;

verpakker: de onderneming die *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's* met de gevaarlijke goederen vult, en zo nodig de *colli* voor het vervoer voorbereidt;

verpakking: een of meerdere *recipiënten* en alle andere elementen of materialen die nodig zijn om de *recipiënten* toe te laten hun functie van omsluiten/vasthouden en elke andere veiligheidsfunctie te vervullen (Zie ook *bergingsverpakking*, *binnenverpakking*, *buitenverpakking*, *composietverpakking*, *gereconditioneerde verpakking*, *gereconstrueerde verpakking*, *grote verpakking*, *hergebruikte verpakking*, *IBC*, *lichte metalen verpakking*, *samengestelde verpakking*, *stofdichte verpakking* en *tussenverpakking*.);

verpakking, bergings-: zie *bergingsverpakking*;

verpakking, composiet-: zie *composietverpakking*;

verpakking, gereconditioneerde: zie *gereconditioneerde verpakking*;

verpakking, gereconstrueerde: zie *gereconstrueerde verpakking*;

verpakking, grote: zie *grote verpakking*;

verpakking, herbruikte: zie *herbruikte verpakking*;

verpakking, licht metalen: zie *licht metalen verpakking*;

verpakking, samengestelde: zie *samengestelde verpakking*;

verpakking, stofdichte: zie *stofdichte verpakking*;

verpakkingsgroep: een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden. De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in Deel 2 nader wordt verklaard :

verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen

OPMERKING.

Bepaalde voorwerpen, die gevaarlijke stoffen bevatten, zijn ook in een verpakkingsgroep ingedeeld.

verpakkingslichaam (voor alle categorieën *IBC's* met uitzondering van *combinatie-IBC's*): de eigenlijke *recipiënt* met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de *bedrijfsuitrusting*

vervoer: de verplaatsing van gevaarlijke goederen, met inbegrip van voor het vervoer noodzakelijk oponthoud en met inbegrip van voor het verkeer noodzakelijk verblijf van gevaarlijke goederen in de *wagons*, *tanks* en in de *containers* vóór, tijdens en na de verplaatsing. Onder deze definitie valt ook de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen voor de verandering van wijze van vervoer of vervoermiddel (overslag). Dit is van toepassing op voorwaarde dat de vervoerdocumenten, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek kunnen worden getoond en dat de *colli* en de *tanks* gedurende de tussenopslag niet geopend worden, behalve voor controles door de *bevoegde overheid*;

OPMERKING.

Voor radioactieve stoffen, zie onder 2.2.7.2.

vervoerder: de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert

vervoerdocument: de vrachtbrief volgens het vervoercontract (zie *CIM*), het wagondocument volgens het Algemeen Verdrag voor het Gebruik van wagons, "Contrat Uniforme d'Utilisation de wagons" (CUU)⁶ of elk ander vervoerdocument volgens de bepalingen van 5.4.1;

vervoersmiddel : voor het weg- of spoorvervoer, een voertuig of een wagon ;

vlampunt: de laagste temperatuur van een *vloeistof*, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt

⁶ gepubliceerd door het Bureau CUU, Louisalaan 500, BE-1050 Brussel, www.gcubureau.org

vloeistof: een stof die bij 50°C een dampdruk heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), en bij 20°C en een druk van 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en die

- a) bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of beginsmeltpunt heeft van 20°C of lager, of
- b) die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- c) volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeibaarheid (penetrometermethode) niet pastavormig is

OPMERKING.

Als vervoer in vloeibare toestand, in de zin van de tankvoorschriften, wordt beschouwd :

- vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of
- vervoer van *vaste stoffen* die in gesmolten toestand ten vervoer worden aangeboden.

VN-modelvoorschriften: zie *modelvoorschriften van de VN*

voering: een afzonderlijke omhulling of *zak*, die in een *verpakking*, inclusief *grote verpakking* of *IBC*, geplaatst wordt, maar daarvan geen integraal deel uitmaakt, met inbegrip van de sluitingen van de openingen

volle lading: zie *containerlading* of *wagenlading*.

vrager: zie *aanvrager*

vuldruk: de hoogste effectieve druk die tijdens het vullen onder druk in de *tank* ontwikkeld wordt (Zie ook *beproevingdruk*, *berekeningsdruk*, *maximale bedrijfsdruk* en *losdruk*.)

vuller: de onderneming die gevaarlijke goederen vult in een *tank* (*tankwagon*, wagon met *afneembare tanks*, *mobiele tank* of *tankcontainer*), in een *batterijwagon* of *MEGC* en/of los gestort in een *wagon*, *grote container* of *kleine container*

vullinggraad: het verband tussen de massa van het gas en de massa van water bij 15°C die een *drukrecipiënt* klaar voor gebruik volledig zou vullen

W

wagenlading: het uitsluitend gebruik van een *wagon*, onafhankelijk van het feit, of de laadruimte van de *wagon* volledig of slechts ten dele wordt gebruikt

OPMERKING.

Het overeenkomstige begrip ten behoeve van klasse 7 is *exclusief gebruik*.

wagon: een spoorwegvoertuig zonder eigen voortbeweginginrichting, dat op eigen wielen op het spoor kan rijden en bestemd is voor het vervoer van goederen (*zie ook wagon met dekzeil*, *batterijwagon*, *tankwagon*, *gesloten wagon* en *open wagon*);

wagon, gesloten: zie *gesloten wagon*

wagon met dekzeil: *open wagon* die ter bescherming van de lading voorzien is van dekzeil

wagon, open: zie *open wagon*

wissellaadbak: zie *container*

wissellaadtank: wordt beschouwd als een *tankcontainer*

Z

zacht staal: staal met een minimum treksterkte tussen 360 N/mm² en 440 N/mm²

OPMERKING.

Voor *mobiele tanks*, zie hoofdstuk 6.7.

zak: een soepele *verpakking* van papier, kunststof folie, textiel, geweven materiaal of van een ander geschikt materiaal

zending: een *collo* of *colli* of een lading gevaarlijke goederen, dat/die door een *afzender* tot het vervoer wordt aangeboden

1.2.2 Meeteenheden

1.2.2.1 In het RID zijn de volgende meeteenheden⁷ van toepassing :

Grootheid	SI-eenheid ⁸	alternatief toegelaten eenheid	betrekking tussen de eenheden
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlak	m ² (vierkante meter)	-	-
Inhoud, volume	m ³ (kubieke meter)	l (liter) ⁹	1 l = 10 ⁻³ m ³
Tijd	s (seconde)	min (minuut) h (uur) d (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 ⁻³ kg 1 t = 10 ³ kg
Volumieke massa (dichtheid)	kg/m ³	kg/l	1 kg/l = 10 ³ kg/m ³
Temperatuur	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	0°C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	1°C = 1 K
Kracht	N (newton)	-	1 N = 1 kg.m/s ²
Druk, spanning	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m ² 1 bar = 10 ⁵ Pa
Mechanische spanning	N/m ²	N/mm ²	1 N/mm ² = 1 MPa
Arbeid, energie, hoeveelheid warmte	J (joule)	kWh (kilowatt uur)	1 kWh = 3,6 MJ
		eV (elektronvolt)	1 J = 1 N.m = 1 W.s 1 eV = 0,1602×10 ⁻¹⁸ J
Vermogen	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m ² /s	mm ² /s	1 mm ² /s = 10 ⁻⁶ m ² /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 ⁻³ Pa.s
Activiteit	Bq (becquerel)		
Dosisequivalent	Sv (sievert)		

De decimalen en veelvouden van een eenheid kunnen worden gevormd met behulp van de volgende voorvoegsels of symbolen, die voor de naam of voor het symbool van de eenheid worden geplaatst :

⁷ Voor de omrekening van de tot nog toe gebruikte eenheden in SI-eenheden zijn de volgende afgeronde waarden van toepassing :

Kracht

1 kg = 9,807 N

1 N = 0,102 kg

Mechanische spanning

1 kg/mm² = 9,807 N/mm²

1 N/mm² = 0,102 kg/mm²

Druk

1 Pa = 1 N/m² = 10⁻⁵ bar = 1,02×10⁻⁵ kg/cm² = 0,75×10⁻² mm Hg (torr)

1 bar = 10⁵ Pa = 1,02 kg/cm² = 750 mm Hg

1 kg/cm² = 9,807×10⁴ Pa = 0,9807 bar = 736 mm Hg

1 mm Hg (torr) = 1,33×10² Pa = 1,33×10⁻³ bar = 1,33×10⁻³ kg/cm²

Arbeid, energie, hoeveelheid warmte

1 J = 1 N.m = 0,278×10⁻⁶ kWh = 0,102 kg.m = 0,239×10⁻³ kcal

1 kWh = 3,6×10⁶ J = 367×10³ kg.m = 860 kcal

1 kg.m = 9,807 J = 2,72×10⁻⁶ kWh = 2,34×10⁻³ kcal

1 kcal = 4,19×10³ J = 1,16×10⁻³ kWh = 427 kg.m

Vermogen

1 W = 0,102 kg.m/s = 0,86 kcal/h

1 kg.m/s = 9,807 W = 8,43 kcal/h

1 kcal/h = 1,16 W = 0,119 kg.m/s

Kinematische viscositeit

1 m²/s = 10⁴ St (stokes)

1 St = 10⁻⁴ m²/s

Dynamische viscositeit

1 Pa.s = 1 N.s/m² = 10 P (poise) = 0,102 kg.s/m²

1 P = 0,1 Pa.s = 0,1 N.s/m² = 1,02×10⁻² kg.s/m²

1 kg.s/m² = 9,807 Pa.s = 9,807 N.s/m² = 98,07 P

⁸ Het Internationale Stelsel van Eenheden (SI) komt voort uit de beslissingen van de Conférence Générale des Poids et Mesures (algemene conferentie voor gewichten en maten) (adres: Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92 310 Sèvres).

⁹ Het symbool 'L' voor liter is ook toegestaan in plaats van het symbool 'l', indien gebruik gemaakt wordt van de schrijfmachine.

factor			voorvoegsel	symbool
1000 000 000 000 000 000 =	10^{18}	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000 =	10^{15}	biljard	peta	P
1000 000 000 000 =	10^{12}	biljoen	tera	T
1000 000 000 =	10^9	miljard	giga	G
1000 000 =	10^6	miljoen	mega	M
1000 =	10^3	duizend	kilo	k
100 =	10^2	honderd	hecto	h
10 =	10^1	tien	deca	da
0,1 =	10^{-1}	tiende	deci	d
0,01 =	10^{-2}	honderdste	centi	c
0,001 =	10^{-3}	duizendste	milli	m
0,000 001 =	10^{-6}	miljoenste	micro	μ
0,000 000 001 =	10^{-9}	miljardste	nano	n
0,000 000 000 001 =	10^{-12}	biljoenste	pico	p
0,000 000 000 000 001 =	10^{-15}	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 =	10^{-18}	triljoenste	atto	a

1.2.2.2 Tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, betekent het teken “%” in het RID :

- voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, alsmede voor oplossingen en met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen : het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel, de oplossing of de bevochtigde stof;
- voor mengsels van samengeperste gassen, indien zij onder druk worden gevuld, het volumepercentage ten opzichte van het totale volume van het gasmengsel, of, indien zij op massa worden gevuld, het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel;
- voor vloeibaar gemaakte gasmengsels alsmede opgeloste gassen : het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel.

1.2.2.3 Drukken van elke aard in verband met recipiënten (bijvoorbeeld beproevingsdruk, inwendige druk, openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds aangegeven als manometrische druk (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk); de dampdruk daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.

1.2.2.4 Indien het RID voor recipiënten een vullingsgraad voorschrijft, dan heeft deze steeds betrekking op een temperatuur van de stoffen van 15° C, voor zover niet een andere temperatuur is aangegeven.

Hoofdstuk 1.3 - Opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen

1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen overeenkomstig hoofdstuk 1.4 en wier taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten opgeleid zijn op een wijze, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. De werknemers moeten conform 1.3.2 opgeleid zijn vooraleer ze verantwoordelijkheden kunnen opnemen en kunnen enkel onder rechtstreeks toezicht van een opgeleid persoon functies uitoefenen voor dewelke ze de vereiste opleiding nog niet ontvangen hebben.

De opleiding moet ook de specifieke bepalingen behandelen die betrekking hebben op de beveiliging van het vervoer van gevaarlijke goederen, zoals die in hoofdstuk 1.10 voorkomen.

OPMERKINGEN.

1. Wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur, zie 1.8.3.
2. (Voorbehouden).
3. Voor de opleiding betreffende klasse 7, zie ook 1.7.2.5
4. De opleiding moet gevolgd zijn vooraleer verantwoordelijkheden met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen op te nemen.

1.3.2 Aard van de opleiding

De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in de volgende vorm geschieden:

1.3.2.1 Inleiding

Het personeel moet vertrouwd zijn met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

1.3.2.2 Functie-specifieke opleiding

Het personeel moet een gedetailleerde opleiding in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen gekregen hebben die direct aansluit op zijn taken en verantwoordelijkheden,

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodaal vervoersproces inhoudt, moet het personeel op de hoogte zijn over de voorschriften die van toepassing zijn op de andere vervoerswijzen.

Het personeel van de vervoerder en van de beheerder van de spoorweginfrastructuur moet daarenboven opgeleid worden betreffende de bijzonderheden van het spoorvervoer. Deze opleiding moet bestaan uit een basisopleiding en een specifieke aanvullende opleiding.

a) Basisopleiding voor alle personeel:

Het personeel moet opgeleid zijn over de betekenis van de gevaarsetiketten en van het oranje kenteken. Het personeel moet bovendien de alarmprocedures bij incidenten kennen.

b) Specifieke aanvullende opleiding voor het personeel van de exploitatie, dat rechtstreeks betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke goederen:

Naast de basisopleiding gedefinieerd onder a), moet het personeel een opleiding gekregen hebben eigen aan zijn takenpakket.

Het personeel dat ingedeeld is volgens 1.3.2.2.1, moet opgeleid zijn over de onderwerpen van de aanvullende opleiding, die in 1.3.2.2.2 ingedeeld zijn in 3 groepen.

1.3.2.2.1 Het personeel wordt ingedeeld in verschillende groepen overeenkomstig volgende tabel :

Groep	Omschrijving van de groep	Toegewezen personeel
1	Exploitatiepersoneel dat rechtstreeks deelneemt aan het vervoer van gevaarlijke goederen	Treinbestuurders ¹⁰ , rangeerders of personeel met een gelijkwaardige functie
2	Personeel belast met technische controle van de wagons die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Schouwers of personeel met een gelijkwaardige functie
3	Personeel belast met de regeling van de verkeers- en rangeerdienst en beleidspersoneel van de infrastructuurbeheerder	Aangestelde bedienden bij het verkeer, bedienden van seinposten, bedienden van de verkeerscentrale of personeel met een

¹⁰ De uitdrukking "treinbestuurder" overeenkomst met de definitie van "machinist" in het richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen.

1.3.2.2.2 De specifieke aanvullende opleiding moet ten minste volgende onderwerpen bevatten:

- a) Treinbestuurders of personeel van groep 1 met een gelijkwaardige functie:
 - Mogelijke toegang tot noodzakelijke informatie over de samenstelling van de trein, de aanwezigheid van gevaarlijke goederen en de plaats waar deze goederen zich bevinden in de trein;
 - Aard van de inbreuken;
 - Wijze van handelen in kritieke situaties bij inbreuken, te nemen maatregelen om de eigen trein en het verkeer op de aangrenzende sporen te beveiligen.
- Rangeerders of personeel van groep 1 met een gelijkwaardige functie:
 - Betekenis van de rangeeretiketten volgens de modellen 13 en 15 van het RID (zie 5.3.4.2);
 - Schutafstand en aanwezigheid van goederen van de klasse 1 overeenkomstig 7.5.3 van het RID;
 - Aard van de inbreuken.
- b) Schouwers of personeel van groep 2 met een gelijkwaardige functie:
 - Het uitvoeren van onderzoeken volgens bijlage 9 van Algemeen Verdrag voor het Gebruik van wagons, "Contrat Uniforme d'Utilisation de wagons" (CUU)¹¹;
 - Het tot stand brengen van de eisen van UIC-fiche 471-3 (alleen voor medewerkers die controles moeten uitvoeren beschreven in 1.4.2.2.1 van het RID);
 - Opsporen van inbreuken.
- c) Aangestelde bedienden bij het verkeer, bedienden van seinposten, bedienden van de verkeerscentrale of personeel van groep 3 met een gelijkwaardige functie
 - Wijze om kritieke situaties bij inbreuken het hoofd te bieden;
 - Interne noodplannen voor rangeerstations overeenkomstig hoofdstuk 1.11.

1.3.2.3 Veiligheidsopleiding

Het personeel moet een opleiding gekregen hebben die de risico's en gevaren behandelt die uitgaan van de gevaarlijke goederen en die evenredig dient te zijn met het risico op letsels of blootstelling, voortkomend van een incidenten tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen (het laden en lossen inbegrepen).

De verstrekte opleiding moet tot doel hebben om het personeel te sensibiliseren voor de te volgen procedures inzake manipulatie onder veilige omstandigheden en de interventies bij noodgevallen.

1.3.2.4 De opleiding moet periodiek aangevuld worden met bijscholingscursussen om rekening te houden met veranderingen in de reglementering.

1.3.3 Documentatie

Staten van het conform onderhavig hoofdstuk gekregen opleidingen moeten door de werkgever bijgehouden worden en op verzoek ter beschikking gesteld worden van de werknemer of de bevoegde overheid. De staten dienen door de werkgever bewaard te worden gedurende een door de bevoegde overheid vastgestelde periode. De staten van de gekregen opleidingen moeten geverifieerd worden bij het begin van een nieuwe betrekking.

¹¹ gepubliceerd door het Bureau CUU, Louisalaan 500, BE-1050 Brussel, www.gcubureau.org

Hoofdstuk 1.4 - Veiligheidsplichten van de betrokkenen

1.4.1 Algemene zorg voor veiligheid

1.4.1.1 De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorzien gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

1.4.1.2 De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

1.4.1.3 In het RID kunnen bepaalde plichten van de betrokkene nader worden vastgelegd.

Op voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een **RID-Verdragstaat** in zijn nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meer andere betrokkenen, indien deze staat van opvatting is, dat dit niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de **RID-Verdragstaat** worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze ter kennis brengt van de overige **RID-Verdragstaat**.

De bepalingen van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 inzake de definities van de betrokkenen en de voor hun geldende plichten zijn niet van invloed op de voorschriften van het nationale recht inzake de juridische gevolgen (strafbepaling, aansprakelijkheid, enz.), die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een natuurlijk persoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer is.

1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

OPMERKINGEN: 1. *Meerdere betrokkenen waaraan veiligheidsplichten toegewezen worden in deze afdeling kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Ook kunnen meerdere ondernemingen de activiteiten en de ermee gepaard gaande veiligheidsplichten van één betrokkene op zich nemen.*

2. *Zie ook 1.7.6 voor de radioactieve stoffen.*

1.4.2.1 Afzender

1.4.2.1.1 De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending voor het vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het RID. In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- zich ervan vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID zijn ingedeeld en ten vervoer zijn toegelaten;
- aan de vervoerder de vereiste gegevens en informatie en eventueel de vereiste vervoerdocumenten en begeleidende documenten (vergunningen, toelatingen, mededelingen, certificaten, enz.) leveren, in het bijzonder met inachtneming van de voorschriften van hoofdstuk 5.4 en van de tabellen van deel 3;
- uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers of MEGC's) gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn, alsmede van de in het RID voorgeschreven merktekens zijn voorzien;
- de voorschriften voor de wijze van verzending en de beperkingen van de verzending in acht nemen;
- erfor zorgen dat ook ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers of MEGC's) of ongereinigde lege wagons, grote en kleine containers voor los gestort op de juiste wijze van merktekens en etiketten worden voorzien en dat ongereinigde lege tanks op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde waarborgen van dichtheid bieden als in gevulde toestand.

1.4.2.1.2 Indien de afzender gebruik maakt van diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de zending aan de voorschriften van het RID voldoet. Hij kan echter in de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.1.3 Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, moet deze derde de afzender schriftelijk wijzen op het gevaarlijke goed en hem alle informatie en documenten, die ter vervulling van zijn plichten noodzakelijk zijn, ter beschikking stellen.

1.4.2.2 Vervoerder

1.4.2.2.1 De vervoerder, die de gevaarlijke goederen op de plaats van vertrek aanneemt, moet in het kader van 1.4.1 door representatieve steekproeven in het bijzonder:

- controleren of de te vervoeren gevaarlijke goederen tot het vervoer zijn toegelaten;
- er zich van te vergewissen dat alle in het RID voorgeschreven informatie betreffende de te vervoeren gevaarlijke goederen vóór het vervoer door de afzender overgemaakt werden, dat de voorgeschreven documentatie of – indien elektronische gegevensverwerkingstechnieken (EDP) of elektronische**

gegevensuitwisselings-technieken (EDI) gebruikt worden – de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die minstens gelijkwaardig is aan die van documenten op papier;

- c) door middel van een visuele controle vaststellen dat de wagons en de lading geen duidelijke gebreken, geen lekkage of scheuren vertonen, dat geen uitrustingsdelen ontbreken, enz.;
- d) zich ervan vergewissen dat bij tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's de datum van de volgende beproeving niet is overschreden;

OPMERKING

De tanks, de batterijwagons en de MEGC's mogen echter na het verstrijken van deze datum vervoerd worden onder de voorwaarden van 4.1.6.10 (in het geval van batterijwagons en MEGC's die drukreceptanten als elementen hebben), 4.2.4.4, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 of 6.7.4.14.6.

- e) controleren, of de wagons niet zijn overladen;
- f) zich ervan vergewissen dat de voor de wagons voorgeschreven gevaarsetiketten en kenmerken zijn aangebracht;
- g) zich ervan vergewissen dat de in de schriftelijke richtlijnen voorgeschreven uitrusting zich in de cabine van de treinbestuurder bevindt.

Dit moet worden gedaan aan de hand van de vervoerdocumenten en de begeleidende documenten, door een visuele controle van de wagon of de containers en eventueel van de lading.

Aan de bepalingen van deze paragraaf wordt geacht te zijn voldaan, indien punt 5 van UIC-fiche 471-3 O (Uit te voeren nazicht voor de zendingen met gevaarlijke goederen)¹² wordt toegepast.

1.4.2.2.2 De vervoerder kan echter in de gevallen bedoeld in 1.4.2.2.1 a), b), e) en f), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.2.2.3 Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding op de voorschriften van het RID vaststelt, dan mag hij deze zending niet verder vervoeren totdat aan de voorschriften is voldaan.

1.4.2.2.4 Indien tijdens het vervoer een overtreding wordt vastgesteld die mogelijk kan leiden tot een vermindering van de veiligheid, dan moet de zending met inachtneming van de eisen van de verkeersveiligheid en het veilige parkeren, alsmede de eisen van de openbare veiligheid zo snel mogelijk worden opgehouden.

Het vervoer mag slechts worden voortgezet indien aan de voorschriften is voldaan. De voor het resterende vervoerstraject bevoegde overhe(i)d(en) kan (kunnen) voor de voortzetting van het vervoer goedkeuring verlenen.

Indien niet aan de voorschriften kan worden voldaan en indien voor het resterende vervoerstraject geen goedkeuring wordt verleend, dan verleent (verlenen) de bevoegde overhe(i)d(en) de vervoerder de noodzakelijke administratieve ondersteuning. Deze bepaling is ook van toepassing, indien de vervoerder de bevoegde overhe(i)d(en) meedeelt, dat de gevaarlijke eigenschappen van de tot het vervoer aangeboden goederen aan hem door de afzender niet duidelijk zijn medegedeeld en hij op grond van in het bijzonder het voor de vervoersovereenkomst geldende recht de goederen wenst te lossen, te vernietigen of onschadelijk te maken.

1.4.2.2.5 De vervoerder moet er zich van vergewissen dat de beheerder van de infrastructuur waarop hij rijdt, tijdens het vervoer, op elk ogenblik snel en zonder hinder kan beschikken over de gegevens die hem toelaten te voldoen aan de verplichtingen van 1.4.3.6 b).

OPMERKING.

De wijze waarop deze gegevens worden overgemaakt, is vastgelegd in de gebruiksbepalingen van de spoorweginfrastructuur.

1.4.2.2.6 De vervoerder moet de schriftelijke richtlijnen zoals voorzien in 5.4.3, ter beschikking stellen van de treinbestuurder.

OPMERKING.

~~De wijze waarop deze gegevens worden overgemaakt, is vastgelegd in de gebruiksbepalingen van de spoorweginfrastructuur.~~

1.4.2.3 Geadresseerde

1.4.2.3.1 De geadresseerde is verplicht, de aanneming van het goed niet zonder dwingende redenen te vertragen en na het lossen te controleren of de voorschriften van het RID, die hem betreffen, zijn nageleefd.

1.4.2.3.2 Een wagon of container mag pas worden teruggegeven of hergebruikt indien de bovengenoemde voorschriften nageleefd zijn.

1.4.2.3.3 Indien de geadresseerde gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (losser, reiniger, ontsmettingsbedrijf, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de voorschriften van 1.4.2.3.1 en 1.4.2.3.2 van het RID werden nageleefd.

¹² De uitgave van de UIC-fiche van toepassing vanaf 1 januari 2011

1.4.3 Plichten van de andere betrokkenen

Hierna zijn de andere betrokkenen en hun plichten bij wijze van voorbeeld aangegeven. De plichten van de andere betrokkenen vloeien voort uit bovenstaande afdeling 1.4.1, voor zover deze betrokkenen weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het RID.

1.4.3.1 Belader

1.4.3.1.1 In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten: hij

- a) mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien zij volgens het RID vervoerd mogen worden;
- b) moet bij het aanbieden tot het vervoer van verpakte gevaarlijke goederen of van ongereinigde lege verpakkingen controleren of de verpakking is beschadigd. Hij mag een collo, waarvan de verpakking is beschadigd, in het bijzonder wanneer deze lekt, zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen, slechts tot het vervoer aanbieden nadat het gebrek is opgeheven; hetzelfde geldt voor ongereinigde lege verpakkingen;
- c) moet bij het laden van gevaarlijke goederen in een wagon, grote of kleine container de bijzondere voorschriften voor het laden en de behandeling naleven;
- d) moet, wanneer hij de gevaarlijke goederen rechtstreeks aan de vervoerder tot het vervoer aanbiedt, de voorschriften voor het aanbrengen van grote etiketten en de oranje kenmerking op de wagon of de grote container naleven;
- e) moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven, daarbij tevens rekening houdend met gevaarlijke goederen die zich reeds in de wagon of de grote container bevinden. Voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, verbruiksgoederen of voer voor dieren naleven.

1.4.3.1.2 De belader mag echter in de gevallen in 1.4.3.1.1 a), d) en e) vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

1.4.3.2 Verpakker

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven:

- a) de verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking, almede
- b) indien hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften voor de merktekens en etikettering van de colli.

1.4.3.3 Vuller

In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten : hij

- a) moet zich er, vóór het vullen van de tanks, van vergewissen dat de tanks en de uitrustingen technisch in goede staat zijn;
- b) moet zich ervan vergewissen dat bij tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's de datum van de volgende beproeving niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks de maximaal toelaatbare vullingsgraad of de maximaal toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;
- f) moet na het vullen van de tank de dichtheid van de afsluitinrichtingen controleren;
- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij de gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, ervoor zorgden dat op de door hem gevulde tanks almede wagons, grote en kleine containers voor los gestort vervoer de voorgeschreven oranje kenmerking en (grote) etiketten aangebracht zijn overeenkomstig de voorschriften;
- i) moet vóór en na het vullen van tankwagons met vloeibaar gemaakte gassen de daarvoor geldende bijzondere controlevoorschriften naleven;
- j) moet zich, bij het vullen van wagons of containers met los gestorte gevaarlijke goederen, ervan vergewissen dat de pertinente bepalingen van hoofdstuk 7.3 nageleefd worden.

1.4.3.4 Exploitant van een tankcontainer of een mobiele tank

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer of van een mobiele tank er in het bijzonder voor zorgen dat:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;

- b) het onderhoud van de houders en hun uitrustingen op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt dat de tankcontainer of de mobiele tank onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het RID;
- c) een buitengewone keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van de houder of de uitrustingen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

1.4.3.5 Exploitant van een tankwagon

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankwagon er in het bijzonder voor zorgen dat:

- a) de voorschriften betreffende constructie, uitrusting, beproevingen en kenmerking worden nageleefd;
- b) het onderhoud van de tanks en hun uitrustingen op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt dat de tankwagon onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende beproeving voldoet aan de voorschriften van het RID;
- c) een buitengewone keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van de houder of de uitrustingen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

1.4.3.6 Beheerder van de spoorweginfrastructuur

In het kader van 1.4.1 heeft de beheerder van de spoorweginfrastructuur in het bijzonder volgende plichten:

- a) Hij moet ervoor zorgen dat de interne noodplannen voor de rangeerstations opgesteld worden conform hoofdstuk 1.11;
- b) Hij moet zich ervan vergewissen dat er op elk ogenblik – zonder belemmering – een snelle toegang is ten minste tot de volgende informatie:
 - de treinsamenstelling door elk wagonnummer aan te geven evenals elke categorie van wagon, indien deze niet vervat is in het wagonnummer,
 - de UNO-nummers van de vervoerde gevaarlijke goederen in of op elke wagon, of indien enkel de in beperkte hoeveelheid verpakte gevaarlijke goederen vervoerd worden in overeenstemming met hoofdstuk 3.4 en dat de markering van de wagon of van de grote container vereist is volgens hoofdstuk 3.4, de aanduiding van de aanwezigheid van dit type goederen,
 - de positie van elke wagon in de trein (plaats van de wagons).

Deze informatie mag slechts ter beschikking gesteld worden van diensten die ze nodig hebben voor veiligheids-, beveiligings- of noodinterventiedoelinden.

OPMERKING.

De wijze waarop deze gegevens worden overgemaakt, zijn vastgelegd in de gebruiksbepalingen van de spoorweginfrastructuur.

1.4.3.7 Ontlader

OPMERKING : In deze onderafdeling omvat het ontladen het afnemen, afladen en lossen zoals aangegeven in de definitie van ontlader in 1.2.1.

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de ontlader in het bijzonder :

- a) er op toezien dat de goederen wel degelijk deze zijn die moeten ontladen worden, door de er op betrekking hebbende informatie in het vervoerdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, de MEGC of de wagon ;
- b) voor en tijdens het ontladen nakijken of de verpakkingen, de tank, de wagon of de container dermate beschadigd zijn dat dit de ontladingsoperatie in gevaar kan brengen. Indien zulks het geval is, er op toezien dat de ontlading niet uitgevoerd wordt zolang geen gepaste maatregelen getroffen werden ;
- c) alle voorschriften die van toepassing zijn op de ontlading naleven ;
- d) onmiddellijk na het ontladen van de tank, de wagon of de container :
 - i) elk gevaarlijk residu verwijderen dat tijdens het ontladen op de buitenkant van de tank, van de wagon of van de container is terechtgekomen ; en
 - ii) toezien op de sluiting van de afsluiters en inspectieopeningen ;
- e) er op toezien dat de voorgeschreven reiniging en ontsmetting van de wagons of containers uitgevoerd wordt ; en
- f) ervoor zorgen dat bij volledig geloste en gereinigde, ontgaste en ontsmette wagons en containers geen grote etiketten en oranje kenmerking meer zichtbaar zijn.

1.4.3.7.2 Indien de ontlader gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatiestation, enz.) moet hij de gepaste maatregelen treffen om te garanderen dat aan de voorschriften van het RID voldaan wordt.

Hoofdstuk 1.5 - Afwijkingen

1.5.1 Tijdelijke afwijkingen

1.5.1.1 De bevoegde overheden van de RID-Verdragstaten kunnen rechtstreeks onderling overeenkomen dat op hun grondgebied bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het RID bepaalde vervoeren zijn toegestaan, voor zover daardoor de veiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. Deze tijdelijke afwijkingen moeten door de overheid, die het initiatief tot deze afwijking heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze afwijking aan de RID-Verdragstaten ter kennis zal brengen¹³.

OPMERKING.

De "speciale regeling" volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze afdeling.

1.5.1.2 De geldigheidsduur van de tijdelijke afwijking mag ten hoogste vijf jaar bedragen, te rekenen vanaf de datum waarop deze in werking treedt. De tijdelijke afwijking vervalt automatisch op de datum waarop een overeenkomstige wijziging van het RID in werking treedt.

1.5.1.3 Vervoer op grond van tijdelijke afwijkingen is vervoer overeenkomstig Aanhangsel C van het COTIF.

1.5.2 Militaire zendingen

Voor militaire zendingen, dat wil zeggen zendingen met stoffen of voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht of waarvoor de krijgsmacht verantwoordelijk is, gelden afwijkende voorschriften [zie 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2, 5.4.1.2.1 f) en 7.2.4, bijzondere bepaling W 2].

¹³ De tijdelijke afwijkingen die afgesloten werden in het kader van deze afdeling kunnen geraadpleegd worden op de internet site van het OTIF (www.otif.ch).

Hoofdstuk 1.6 - Overgangsvoorschriften

1.6.1 Diversen

1.6.1.1 Behalve indien anders wordt voorgeschreven, mogen de stoffen en voorwerpen van het RID tot en met 30 juni 2011 vervoerd worden volgens de voorschriften van het RID¹⁴ die er tot en met 31 december 2010 op van toepassing zijn.

OPMERKING.

Voor de vermelding in het vervoerdocument zie 5.4.1.1.12.

1.6.1.2 (Afgeschaft)

1.6.1.3 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht van een RID-Verdragstaat en die vóór 1 januari 1990, in overeenstemming met de destijds geldende voorschriften van het RID¹⁵, verpakt zijn, mogen na 31 december 1989 worden vervoerd op voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoerdocument wordt vermeld, dat het militaire goederen betreft, die vóór 1 januari 1990 zijn verpakt. De overige, vanaf 1 januari 1990 geldende voorschriften voor deze klasse moeten in acht worden genomen.

1.6.1.4 Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 in overeenstemming met de gedurende die periode geldende voorschriften van het RID¹⁶ verpakt zijn, mogen na 31 december 1996 worden vervoerd op voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoerdocument wordt aangegeven, dat het goederen van klasse 1 betreft, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt zijn.

1.6.1.5 IBC's die gebouwd zijn volgens de vóór 1 januari 1999 geldende voorschriften van m. 405 (5) en 555 (3), maar die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van m. 405 (5) en 555 (3), mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.6 De grote recipiënten voor los gestort vervoer (IBC's) die vóór 1 januari 2003 werden gebouwd volgens de voorschriften van randnummer 1612 (1) die tot 30 juni 2001 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.5.2.1.1 met betrekking tot de hoogte van de letters, cijfers en symbolen die vanaf 1 juli 2001 in voege traden, mogen verder worden gebruikt.

1.6.1.7 De goedkeuringen van het prototype van uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, die vóór 1 juli 2005 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.5.2.6 die tot 31 december 2004 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 4.1.1.19, blijven geldig tot 31 december 2009. Alle op basis van deze prototypegoedkeuringen vervaardigde en gekenmerkte verpakkingen mogen verder gebruikt worden tot het einde van hun in 4.1.1.15 vastgelegde gebruiksduur.

1.6.1.8 De nog bestaande oranje borden die voldoen aan de tot 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van onderafdeling 5.3.2.2, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, die stipuleren dat het schild, de cijfers en de letters op hun plaats moeten blijven bij om het even welke oriëntatie van de wagon, nageleefd worden.

1.6.1.9 (voorbehouden)

1.6.1.10 De voor 1 juli 2003 vervaardigde lithiumcellen en lithiumbatterijen, die beproefd werden volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften en die niet beproefd werden volgens de vanaf 1 januari 2003 geldende voorschriften, evenals de apparaten die dergelijke lithiumcellen en lithiumbatterijen bevatten, mogen nog vervoerd worden tot en met 30 juni 2013 indien aan alle andere desbetreffende voorschriften wordt voldaan.

1.6.1.11 De prototypegoedkeuringen van de uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, en van de uit polyethyleen met hoge moleculaire massa vervaardigde IBC's, die vóór 1 juli 2007 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.6.1 a) die tot 31 december 2006 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.1.6.1 a) die vanaf 1 januari 2007 van kracht zijn, blijven geldig.

1.6.1.12 (Voorbehouden)

1.6.1.13 (afgeschaft)

1.6.1.14 De IBC's, die gebouwd werden vóór 1 januari 2011 en beantwoordend aan een constructietype dat niet heeft voldaan aan de vibratietest van 6.5.6.13 of dat niet diende te voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) op het ogenblik dat het aan de valproef onderworpen werd, mogen verder gebruikt worden.

1.6.1.15 Het is niet nodig om op de IBC's, die gebouwd, gereconstrueerd of gerepareerd werden vóór 1 januari 2011, het kenmerk van de maximaal toegelaten stapellast aan te brengen conform 6.5.2.2.2. Deze IBC's die niet voorzien zijn van het kenmerk conform 6.5.2.2.2 mogen nog na december 2010 gebruikt worden,

¹⁴ Uitgave van het RID van 1.1.2009.

¹⁵ Uitgave van het RID van 1.5.1985.

¹⁶ Uitgaven van het RID van 1.1.1990, 1.1.1993 en 1.1.1995

maar het kenmerk conform 6.5.2.2.2 zal er moeten op aangebracht worden indien ze na deze datum gereconstrueerd of gerepareerd worden.

- 1.6.1.16** Dierlijke stoffen, die andere ziekteverwekkers bevatten welke behoren tot categorie B dan die welke in culturen bij categorie A zouden behoren (zie 2.2.62.1.12.2), mogen tot en met 31 december 2014 conform de door de bevoegde overheid vastgelegde voorschriften vervoerd worden¹⁷ (zie voetnoot blz 1.6-1)
- 1.6.1.17** (afgeschaft)
- 1.6.1.18** (afgeschaft)
- 1.6.1.19** De tot 31 december 2010 van toepassing zijnde bepalingen van 2.2.9.1.10.3 en 2.2.9.1.10.4 betreffende de classificatie van de milieugevaarlijke stoffen mogen gebruikt worden tot 31 december 2013.
- 1.6.1.20** In weerwil van de vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde voorschriften van hoofdstuk 3.4, mogen de andere in beperkte hoeveelheden verpakte gevaarlijke goederen dan die aan dewelke het cijfer "0" is toegekend in kolom (7a) van tabel A in hoofdstuk 3.2, tot 30 juni 2015 verder vervoerd worden conform de voorschriften van hoofdstuk 3.4 die tot 31 december 2010 van toepassing waren. In een dergelijk geval mogen de op 1 januari 2011 van toepassing zijnde bepalingen van 3.4.12 tot en met 3.4.15 evenwel toegepast worden vanaf 1 januari 2011. In een dergelijk geval mogen de op 1 januari 2011 van toepassing zijnde bepalingen van 3.4.12 tot en met 3.4.15 evenwel toegepast worden vanaf 1 januari 2011.
- 1.6.1.21** (voorbehouden)
- 1.6.1.22** De binnenrecipiënten van voor 1 juli 2011 gebouwde composiet-IBC's, die gekenmerkt zijn conform de tot 31 december 2010 van toepassing zijnde bepalingen van 6.5.2.2.4, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.2 Drukrecipiënten en recipiënten voor de klasse 2**
- 1.6.2.1** Recipiënten die vóór 1 januari 1997 gebouwd zijn en die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van het RID, maar waarin het vervoer toegestaan was volgens de voorschriften van het RID van toepassing tot 31 december 1996, mogen na dit tijdstip verder gebruikt worden, op voorwaarde dat aan de in de verpakkingeninstructies P200 en P203 beschreven voorschriften voor de periodieke beproevingen wordt voldaan.
- 1.6.2.2** Flessen volgens de definitie in 1.2.1, die vóór 1 januari 1997 aan een eerste of periodieke beproeving zijn onderworpen, mogen in lege, ongereinigde toestand zonder etiket worden vervoerd tot de datum van hun volgende vulling of hun volgende periodieke beproeving.
- 1.6.2.3** De recipiënten bestemd voor het vervoer van stoffen van de klasse 2, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003, mogen na deze datum nog voorzien blijven van het kenmerk conform de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2002.
- 1.6.2.4** De drukrecipiënten die ontworpen en gebouwd werden conform technische codes die niet meer erkend zijn volgens 6.2.5, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.2.5** De drukrecipiënten en hun sluitingen, die ontworpen en gebouwd werden volgens de normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw, (zie 6.2.4) conform de toen geldende bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.2.6** De drukrecipiënten voor de andere stoffen dan die van klasse 2, die gebouwd werden vóór 1 juli 2009 volgens de voorschriften van 4.1.4.4 die tot en met 31 december 2008 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2009 geldende voorschriften van 4.1.3.6, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat de tot en met 31 december 2008 van kracht zijnde voorschriften van 4.1.4.4 nageleefd worden.
- 1.6.2.7** De RID-Verdragstaten mogen de voorschriften tot en met 30 juni 2011 blijven toepassen van 6.2.1.4.1 tot en met 6.2.1.4.4, die tot en met 31 december 2008 van kracht waren, in plaats van die van 1.8.6, 1.8.7, 6.2.2.10, 6.2.3.6 tot en met 6.2.3.8.
- 1.6.2.8** De typegoedkeuringen voor de drukrecipiënten die voor 1 juli 2011 afgeleverd werden moeten voor 1 januari 2013 worden herbekeken en in overeenstemming gebracht met de bepalingen van 1.8.7.2.4.
- 1.6.2.9** De bepalingen van bijzonder verpakkingsvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen door de RID-Verdragstaten toegepast worden op de flessen die voor 1 januari 2015 vervaardigd worden.
- 1.6.2.10** De voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 bestemde hervulbare gelaste stalen flessen, waarvoor de bevoegde overheid van het land of van de landen waar het vervoer plaatsvindt een interval van 15 jaar tussen de periodieke onderzoeken toegestaan heeft overeenkomstig bijzonder verpakkingsvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 zoals dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen blijven periodiek onderzocht worden overeenkomstig de onderhavige bepalingen.

¹⁷ Bepalingen, die van toepassing zijn op dode besmette dieren, bestaan, bijvoorbeeld in Verordening EG nr. 1774/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 3 oktober 2002 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie besmette dierlijke bijproducten (Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L273 van 10 oktober 2002 p. 1).

1.6.2.11 De RID-Verdragstaten moeten de voorschriften van 1.8.6, 1.8.7 of 1.8.8 betreffende de overeenstemmingsbeoordeling van de gaspatronen niet toepassen voor 1 januari 2013. In dat geval mogen de gaspatronen die voor 1 januari 2013 vervaardigd en voor het vervoer klaargemaakt werden na deze datum blijven vervoerd worden, op voorwaarde dat alle andere pertinente bepalingen van het RID nageleefd worden.

1.6.3 Tankwagens en batterijwagens

1.6.3.1 Tankwagens die vóór de invoering van de met ingang van 1 oktober 1978 geldende voorschriften zijn gebouwd, mogen verder worden gebruikt, indien de uitrusting van de houder voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8. De wanddikte van de houders, met uitzondering van de houders die zijn bestemd voor het vervoer van sterk gekoelde, vloeibare gassen van klasse 2, moet ten minste overeenkomen met een berekeningsdruk van 0,4 MPa (4 bar) (manometrische druk) voor zacht staal of 200 kPa (2 bar) (manometrische druk) voor aluminium en aluminiumlegeringen.

1.6.3.2 De periodieke keuringen van de tankwagens die in dienst blijven overeenkomstig de overgangsbepalingen, moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van 6.8.2.4 en 6.8.3.4 en de overeenkomende bijzondere bepalingen voor de verschillende klassen. Voor zover in de vroegere bepalingen geen hogere beproevingsdruk was voorgeschreven, is voor de houders van aluminium en aluminiumlegeringen een beproevingsdruk van 200 kPa (2 bar) (manometrische druk) voldoende.

1.6.3.3 Tankwagens die voldoen aan de overgangsbepalingen van 1.6.3.1 en 1.6.3.2, mogen tot 30 september 1998 gebruikt worden voor het vervoer van de gevaarlijke goederen, waarvoor zij zijn toegelaten. Deze overgangstermijn is niet van toepassing op tankwagens, bestemd voor het vervoer van de stoffen van klasse 2, noch op tankwagens, waarvan de wanddikte en de uitrustingen voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8.

1.6.3.4 Tankwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Deze bepaling geldt ook voor tankwagens, die niet voorzien zijn van de met ingang van 1 januari 1988 voorgeschreven aanduiding van het materiaal van de houder volgens Aanhangsel XI, randnummer 1.6.1.

1.6.3.5 Tankwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.6 Tankwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.7 Tankwagens, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C doch ten hoogste 60°C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.8 Tankwagens, batterijwagens en wagens met afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2, die vóór 1 januari 1997 zijn gebouwd, mogen tot de volgende periodieke beproeving voorzien zijn van de kenmerking, conform de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften.

Wanneer – naar aanleiding van wijzigingen in het RID – bepaalde officiële vervoersnamen van gassen werden aangepast, is het niet nodig deze benamingen op de plaat of op de houder zelf te wijzigen (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) op voorwaarde dat de benaming van de gassen op de tankwagens, batterijwagens en wagens met afneembare tanks of op hun plaatjes [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] aangepast worden tijdens de eerst volgende periodieke beproeving.

1.6.3.9 (voorbehouden)

1.6.3.10 (voorbehouden)

1.6.3.11 Tankwagens die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.12 (afgeschaff)

1.6.3.13 (voorbehouden)

1.6.3.14 Tankwagens die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.

1.6.3.15 De tankwagens die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van 6.8.2.2.3 die vanaf 1 januari 2007 van toepassing, mogen nog tot de eerstvolgende periodieke keuring verder gebruikt worden.

- 1.6.3.16** Voor de tankwagons en batterijwagons die voor 1 januari 2007 gebouwd werden, en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de eerstvolgende periodieke keuring beginnen.
- 1.6.3.17** De tankwagons bestemd voor het vervoer van stoffen van de klasse 3, verpakkingsgroep I, met een dampdruk bij 50°C van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absolute druk), die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en waaraan de tankcode L1,5BN werd toegekend conform de voorschriften die tot 31 december 2006 van toepassing waren, mogen nog tot 31 december 2022 verder worden gebruikt voor het vervoer van de bovenvermelde stoffen.
- 1.6.3.18** Tankwagons en batterijwagons, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- Ze moeten evenwel gekenmerkt worden met de relevante tankcode en, in voorkomend geval, met de relevante alfanumerische codes van alle bijzondere bepalingen met TC en TE overeenkomstig 6.8.4-
- 1.6.3.19** (voorbehouden)
- 1.6.3.20** Tankwagons die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en de bijzondere bepaling TE 15 van 6.8.4 b) van toepassing van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.21** (afgeschaft)
- 1.6.3.22** Tankwagons met een houder van aluminiumlegeringen, die vóór 1 januari 2003 volgens de tot 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.23** (Geschrapt)
- 1.6.3.24** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die vóór 1 januari 2003 volgens de tot 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.25** Het is niet nodig om de datum van de in 6.8.2.4.3 voorgeschreven dichtheidsbeproeving aan te brengen op de in 6.8.2.5.1 voorgeschreven kenplaat voordat de eerste dichtheidsbeproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2005 moet plaatsvinden.
- Het is niet nodig op de kenplaat van de tank het type beproeving ("P" of "L") aan te brengen zoals voorgeschreven in 6.8.2.5.1 voordat de eerste beproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2007 moet plaatsvinden.
- Het is niet nodig de letter "L" aan te brengen zoals voorgeschreven in 6.8.2.5.2 voordat de eerste beproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2009 moet plaatsvinden. Indien de letter "L" niet op de tank aangebracht is na de datum van de volgende beproeving overeenkomstig 6.8.2.5.2, mag de datum die opgegeven is voor de uitvoering van de volgende beproeving niet overschreden worden.
- 1.6.3.26** De tankwagons die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende de kenmerking van de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen nog verder worden gebruikt.
- 1.6.3.27** a) De tankwagons en batterijwagons bestemd voor het vervoer
- van gassen van de klasse 2, met de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC in hun classificatiecode,
 - evenals voor stoffen van de klassen 3 tot en met 8 die vervoerd worden in vloeibare toestand en waaraan de tankcodes L15CH, L15DH of L21DH werden toegekend in kolom 12 van Tabel A van hoofdstuk 3.2,
- die werden gebouwd vóór 1 januari 2005, maar die niet voldoen aan de eisen van de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.8.4, bijzondere bepaling TE 22 mogen nog gebruikt worden. Ze moeten ten laatste tegen 31 december 2010 heruitgerust worden met inrichtingen volgens bijzondere bepaling TE 22, waarvan de energieabsorptie echter ten minste 500 kJ bedraagt voor elke frontale zijde van de wagon.
- De tankwagons en batterijwagons die evenwel tussen 1 januari 2011 en 31 december 2012 onderworpen moeten worden aan een periodieke beproeving volgens 6.8.2.4.2 of 6.8.3.4.6, mogen eveneens ten laatste heruitgerust worden tot en met 31 december 2012.
- b) De tankwagons en batterijwagons bestemd voor het vervoer
- van gassen van de klasse 2, die enkel de letter F in hun classificatiecode bevatten,
 - evenals voor stoffen van de klassen 3 tot en met 8 die vervoerd worden in vloeibare toestand en waaraan de tankcodes L10BH, L10CH of L10DH werden toegekend in kolom 12 van Tabel A van hoofdstuk 3.2,

die worden gebouwd vóór 1 januari 2007, maar die niet voldoen aan de eisen van de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van 6.8.4, bijzondere bepaling TE 22 mogen gebruikt worden.

- 1.6.3.28** De tankwagons die vóór 1 januari 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 gelden de voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.1, 2e alinea, moeten heruitgerust worden ten laatste tijdens de volgende omvorming of tijdens de volgende herstelling, voor zover het praktisch mogelijk is en de uitgevoerde werken het demonteren van de betrokken organen vereist.
- 1.6.3.29** De tankwagons die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de eisen van de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.8.2.2.4 mogen nog gebruikt worden.
- 1.6.3.30** (voorbehouden)
- 1.6.3.31** De tankwagons en de tanks die elementen zijn van batterijwagons die ontworpen en gebouwd werden conform een technische code die op het ogenblik van hun bouw erkend was volgens de bepalingen van 6.8.2.7 die toen van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.32** De tankwagons bestemd voor het vervoer
- van gasen van de klasse 2, classificatiecode die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC, bevatten, evenals
 - van vloeistoffen van de klassen 3 t/m 8 waaraan de tankcodes L15CH, L15DH of L21DH werd toegekend, in de kolom (12) van Tabel A van hoofdstuk 3.2,
- die voor 1 januari 2007 werden gebouwd en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.4 b), bijzondere bepaling TE25, mogen verder worden gebruikt.
- De tankwagons bestemd voor het vervoer van gasen van UN-nummers 1017 chloor, 1749 chloortrifluoride, 2189 dichloorsilaan, 2901 broomchloride en 3057 trifluoracetylchloride, waarvan de dikte van de bodems niet beantwoordt aan bijzondere bepaling TE25 b), moeten evenwel ten laatste tegen 31 december 2014 opnieuw uitgerust worden met inrichtingen conform de bijzondere bepaling TE25 a), c) of d).
- 1.6.3.33** De tankwagons en de batterijwagons voor de gasen van de klasse 2, die gebouwd werden vóór 1 januari 1986 volgens de bepalingen van toepassing tot en met 31 december 1985, maar die wat betreft de buffers niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.3.1.6, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.34** (Voorbehouden).
- 1.6.3.35** RID-Verdragstaten moeten de voorschriften van 1.8.6, van 1.8.7 en van de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 in 6.8.4 niet toepassen vóór 1 juli 2011.
- 1.6.3.36** De tankwagons die gebouwd werden vóór 1 januari 2011 volgens de bepalingen van toepassing tot 31 december 2010 maar die niet voldoen aan de vereisten van de voorschriften 6.8.2.1.29 die vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.37** De typegoedkeuringen voor de tankwagons en batterijwagons die voor 1 juli 2011 afgeleverd werden, moeten voor 1 januari 2013 worden herbekeken en in overeenstemming gebracht met de bepalingen van 1.8.7.2.4 of 6.8.2.3.3.
- 1.6.3.38** De tankwagons en batterijwagons, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) conform de op dat ogenblik van toepassing zijnde bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.3.39** De tankwagons die voor 1 juli 2011 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2010 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van de derde paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende de positie van de "flame traps" of "flame arresters", mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.40** Voor de stoffen die giftig zijn bij het inademen van UN-nummers 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 en 3389, mag de in kolom (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2 aangegeven tankcode die tot en met 31 december 2010 van toepassing was verder gebruikt worden tot en met 31 december 2016 voor de vaste tanks (tankvoertuigen) en afneembare tanks die voor 1 juli 2011 gebouwd werden.
- 1.6.4 Tankcontainers, mobiele tanks en MEGC's**
- 1.6.4.1** Tankcontainers die vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.2** Tankcontainers die vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.4.3** Tankcontainers die vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.4** Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C doch ten hoogste 60°C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.5** Wanneer – naar aanleiding van wijzigingen in het RID – bepaalde officiële vervoersnamen van gassen werden aangepast, is het niet nodig deze benamingen op de plaat of op de houder zelf te wijzigen (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) op voorwaarde dat de benaming van de gassen op de tankcontainers en MEGC's of op hun platen [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] aangepast worden tijdens de eerstvolgende periodieke beproeving.
- 1.6.4.6** De tankcontainers die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende de kenmerking van de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.7** Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.8** Tankcontainers, die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.9** De tankcontainers en de MEGC's die ontworpen en gebouwd werden conform een technische code die erkend was op het ogenblik van hun bouw volgens de bepalingen van 6.8.2.7 die toen van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.10** (voorbehouden)
- 1.6.4.11** (voorbehouden)
- 1.6.4.12** De tankcontainers en MEGC's die vóór 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- Ze moeten evenwel gekenmerkt worden met de relevante tankcode en, in voorkomend geval, met de relevante alfanumerische codes van alle bijzondere bepalingen met TC en TE overeenkomstig 6.8.4.
- 1.6.4.13** Tankcontainers die gebouwd zijn vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en de bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b) geldend vanaf 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.14** Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.15** Het is niet nodig op de kenplaat van de tank het type beproeving ("P" of "L") aan te brengen zoals voorgeschreven in 6.8.2.5.1 voordat de eerste beproeving uitgevoerd werd die na 1 januari 2007 moet plaatsvinden.
- 1.6.4.16** (Geschrapt)
- 1.6.4.17** De tankcontainers die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en die niet beantwoorden aan de voorschriften van 6.8.2.2.3 die vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijn, mogen nog tot de eerstvolgende periodieke keuring verder worden gebruikt.
- 1.6.4.18** Voor de tankcontainers en MEGC's die voor 1 januari 2007 gebouwd werden en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de eerstvolgende periodieke keuring beginnen.
- 1.6.4.19** De tankcontainers bestemd voor het vervoer van de stoffen van de klasse 3, verpakkingsgroep I, met een dampdruk bij 50°C van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absolute druk), die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en waaraan de tankcode L1,5BN werd toegekend conform de voorschriften die tot 31 december 2006 van toepassing waren, mogen nog tot 31 december 2016 verder worden gebruikt voor het vervoer van de bovenvermelde stoffen.
- 1.6.4.20** De vacuüm-tankcontainers voor afvalstoffen die voor 1 juli 2005 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.10.3.9 die vanaf 1 januari 2005 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.21** t/m 1.6.4.29 (voorbehouden)

- 1.6.4.30 De mobiele tanks en MEGC's die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde ontwerpvoorschriften, maar die gebouwd werden conform goedkeuringscertificaat voor het prototype dat voor 1 januari 2008 werd afgeleverd, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.4.31 Voor de stoffen waaraan in kolom (11) van de tabel A van hoofdstuk 3.2 de bijzondere bepaling TP35 is toegekend, mag de instructie voor het vervoer in mobiele tanks T14, voorgeschreven in het RID van toepassing tot en met 31 december 2008, nog tot en met 31 december 2014 verder worden gebruikt.
- 1.6.4.32 Wanneer de houder van een tankcontainer al voor 1 januari 2009 door middel van schotten of slingerschotten in afdelingen met een inhoud van ten hoogste 7500 liter onderverdeeld was, is het niet nodig om in de door 6.8.2.5.1 vereiste gegevens aan de inhoud het symbool « S » toe te voegen tot de volgende periodieke keuring overeenkomstig 6.8.2.4.2 uitgevoerd is.
- 1.6.4.33 In weerwil van de bepalingen van 4.3.2.2.4 mogen tankcontainers, die bestemd zijn voor het vervoer van vloeibaar gemaakte gassen of sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen en die beantwoorden aan de van toepassing zijnde constructievoorschriften van het RID, maar die voor 1 juli 2009 door middel van schotten of slingerschotten in afdelingen met een inhoud van meer dan 7500 liter onderverdeeld werden, nog steeds tot meer dan 20% en minder dan 80% van hun capaciteit gevuld worden.
- 1.6.4.34 RID-Verdragstaten moeten de voorschriften van 1.8.6, van 1.8.7 en van de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 in 6.8.4 niet toepassen vóór 1 juli 2011.
- 1.6.4.35 De typegoedkeuringen voor de tankcontainers en MEGC's die voor 1 juli 2011 afgeleverd werden, moeten voor 1 januari 2013 worden herbekeken en in overeenstemming gebracht met de bepalingen van 1.8.7.2.4 of 6.8.2.3.3.
- 1.6.4.36 Voor de stoffen waaraan in kolom (11) van tabel A in hoofdstuk 3.2 de bijzondere bepaling TP37 toegekend is, mag de instructie voor vervoer in mobiele tanks die in het tot en met 31 december 2010 van toepassing zijnde RID voorgeschreven was, nog tot en met 31 december 2016 verder worden gebruikt.
- 1.6.4.37 De voor 1 januari 2012 gebouwde mobiele tanks en MEGC's, die beantwoorden aan de tot en met 31 december 2010 van toepassing zijnde voorschriften betreffende het kenmerk van, al naargelang het geval, 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 of 6.7.5.13.1, mogen verder gebruikt worden indien ze beantwoorden aan alle andere pertinente bepalingen van het vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde RID, in voorkomend geval met inbegrip van de bepaling van 6.7.2.20.1 g) betreffende de plaatsing van het symbool "S" op de plaat wanneer de houder of het compartiment door middel van slingerschotten in afdelingen met een capaciteit van ten hoogste 7.500 liter onderverdeeld is. Wanneer de houder of het compartiment reeds voor 1 januari 2012 door middel van slingerschotten in afdelingen met een capaciteit van ten hoogste 7.500 liter onderverdeeld was, is het niet nodig om aan de watercapaciteit van de houder of van het compartiment het symbool "S" toe te voegen vooraleer de volgende periodieke controle of beproeving overeenkomstig 6.7.2.19.5 uitgevoerd is.
- 1.6.4.38 Op de voor 1 januari 2014 gebouwde mobiele tanks moet de in 6.7.2.20.2, 6.7.3.16.2 en 6.7.4.15.2 voorgeschreven aanduiding van de instructie voor vervoer in mobiele tanks niet aangebracht worden vooraleer de volgende periodieke controle of beproeving uitgevoerd is.
- 1.6.4.39 De tankcontainers en MEGC's, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) conform de op dat ogenblik van toepassing zijnde bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.4.40 De tankcontainers die voor 1 juli 2011 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2010 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van de derde paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende de positie van de "flame traps" of "flame arresters", mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.41 Voor de stoffen die giftig zijn bij het inademen van UN-nummers 1092, 1238, 1239, 1244, 1251, 1510, 1580, 1810, 1834, 1838, 2474, 2486, 2668, 3381, 3383, 3385, 3387 en 3389, mag de in kolom (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2 aangegeven tankcode die tot en met 31 december 2010 van toepassing was verder gebruikt worden tot en met 31 december 2016 voor de tankcontainers die voor 1 juli 2011 gebouwd werden.

1.6.5 (Voorbehouden)

1.6.6 **Klasse 7**

1.6.6.1 **Colli waarvan het model niet werd goedgekeurd door de bevoegde overheid in het kader van de uitgaven van 1985 en 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks Nr. 6 van de IAEA (Internationale Organisatie voor Atoomenergie)**

De vrijgestelde colli, de industriële colli van het type 1, van het type 2 en van het type 3 en de colli van het type A waarvan het model niet werd goedgekeurd door de bevoegde overheid en die voldoen aan de

voorschriften van de uitgaven 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van het Reglement voor het vervoer van radioactieve stoffen van het IAEA (Veiligheidsreeks nr. 6) mogen verder gebruikt worden, op voorwaarde dat ze onderworpen worden aan een verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3 en de activiteitsgrenzen en de beperkingen van de stoffen opgesomd in 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, bijzondere bepaling 336 van hoofdstuk 3.3 en 4.1.9.3.

Elke verpakking die gewijzigd is, tenzij om de veiligheid te verbeteren, of die gebouwd is na 31 december 2003, moet voldoen aan de bepalingen van het RID. De colli die ten laatste op 31 december 2003 voorbereid worden voor het vervoer op grond van de uitgaven 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 mogen verder vervoerd worden. De colli die na deze datum voorbereid worden voor het vervoer, moeten voldoen aan de voorschriften van het RID.

1.6.6.2 Goedkeuringen op grond van de uitgaven van 1973, 1973 (herwerkte versie), 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks Nr. 6 van de IAEA

1.6.6.2.1 De verpakkingen, die gebouwd worden volgens het model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de uitgaven 1973 of 1973 (herwerkte versie) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat een multilaterale overeenkomst wordt afgesloten met betrekking tot het model van collo, en op voorwaarde van de uitvoering van het verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3, de activiteitsgrenzen en de beperkingen betreffende de stoffen opgesomd in 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, bijzondere bepaling 337 van hoofdstuk 3.3 en 4.1.9.3. Het is niet toegelaten een nieuwe fabricage van dergelijke verpakkingen te beginnen. De wijzigingen van het verpakkingsmodel of van de aard of van de hoeveelheid van de goedgekeurde radioactieve inhoud, die, volgens de bepalingen van de bevoegde overheid, een belangrijke invloed zou kunnen hebben op de veiligheid, moeten voldoen aan de bepalingen van het RID. Overeenkomstig 5.2.1.7.5 moet een serienummer toegekend worden aan elke verpakking en aangebracht worden op de buitenzijde van de verpakking.

1.6.6.2.2 De verpakkingen, die gebouwd worden volgens een model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de edities 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat het model van collo multilateraal wordt goedgekeurd, het verplicht programma van kwaliteitsborging conform de voorschriften van 1.7.3 wordt uitgevoerd en de activiteitsgrenzen en de beperkingen betreffende de stoffen, opgesomd in 2.2.7.2.2, 2.2.7.2.4.1, 2.2.7.2.4.4, 2.2.7.2.4.5, 2.2.7.2.4.6, bijzondere bepaling 337 van hoofdstuk 3.3 en 4.1.9.3, worden nageleefd. De wijzigingen van het verpakkingsmodel of van de aard of hoeveelheid van de toegelaten radioactieve inhoud, waarvan de bevoegde overheid vaststelt dat ze een betekenisvolle invloed zouden hebben op de veiligheid, moeten voldoen aan de bepalingen van het RID. Alle verpakkingen waarvan de fabricage na 31 december 2006 begint, zullen moeten voldoen aan de voorschriften van het RID.

1.6.6.3 Radioactieve stoffen in speciale vorm, goedgekeurd op grond van de uitgaven van 1973 en 1973 (herwerkte versie), 1985 en 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks Nr. 6 van de IAEA

De radioactieve stoffen in speciale vorm die gefabriceerd worden volgens een model dat door een bevoegde overheid eenzijdig werd goedgekeurd op grond van de uitgaven 1973, 1973 (herwerkte versie), 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de Veiligheidsreeks nr. 6 van het IAEA, mogen verder gebruikt worden indien ze voldoen aan het verplicht programma van kwaliteitsborging overeenkomstig de voorschriften van 1.7.3. De radioactieve stoffen in speciale vorm die gefabriceerd worden na 31 december 2003, moeten voldoen aan de voorschriften van het RID.

Hoofdstuk 1.7 - Algemene bepalingen voor klasse 7

1.7.1 Toepassingsgebied

OPMERKING.

1. Bij ongevallen of incidenten tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen dienen de door de bevoegde nationale of internationale instellingen opgestelde interventieplannen nageleefd te worden, teneinde personen, eigendommen en het milieu te beschermen. Geschikte aanbevelingen dienaangaande zijn vervat in het document "Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material", Safety Standards Series N^o. TS-G-1.2 (ST-3), AIEA, Wenen (2002).
2. De noodprocedures moeten rekening houden met de mogelijkheid dat de reactie tussen de inhoud van een zending en de omgeving bij een ongeval kan leiden tot de vorming van andere gevaarlijke stoffen.

1.7.1.1 Het RID stelt veiligheidsnormen vast die het mogelijk maken de stralingsrisico's, de criticaliteitsrisico's en de thermische risico's, waaraan personen, bezittingen of het milieu worden blootgesteld door het feit van het vervoer van radioactieve stoffen, op een aanvaardbaar niveau te beheersen. Het is gebaseerd op het Reglement voor het vervoer van radioactieve stoffen van de IAEA, uitgave 2009, Reeks van Veiligheidsnormen TS-R-1, IAEA, Wenen, (2009). Het verklarend materiaal is opgenomen in het document "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2005 edition)", Safety Standard Series TS-G-1.1 (Rev. 1), IAEA, Wenen (2008).

1.7.1.2 Het RID heeft tot doel om voorschriften vast te leggen waaraan moet voldaan worden om de veiligheid te verzekeren en om personen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen de effecten van straling gedurende het vervoer van radioactieve stoffen. Deze bescherming wordt verzekerd door:

- a) de omsluiting van de radioactieve inhoud;
- b) het beheersen van de uitwendige stralingsintensiteit;
- c) het voorkomen van de criticaliteit;
- d) het voorkomen van beschadigingen veroorzaakt door de warmte.

Deze vereisten zijn voldaan : ten eerste, door de inhoud van de colli en de wagons te begrenzen, alsmede door de normen voor het prestatievermogen, die toegepast worden op de modellen van colli, aan te passen aan het risico dat uitgaat van de radioactieve inhoud; ten tweede, door voorschriften op te leggen voor het ontwerp en het gebruik van colli en voor het onderhoud van verpakkingen, rekening houdend met de aard van de radioactieve inhoud; tenslotte, door overheidcontroles, indien nodig met inbegrip van een goedkeuring van de bevoegde overheden.

1.7.1.3 Het RID is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen per spoor, met inbegrip van het vervoer ondergeschikt aan het gebruik van radioactieve stoffen. Het vervoer omvat alle behandelingen en voorwaarden die verband houden met de beweging van de radioactieve stoffen, zoals het ontwerp van de verpakkingen, hun fabricage, hun onderhoud en hun herstelling, en de voorbereiding, de zending, de belading, het vervoer, met inbegrip van de tussenopslag in transit, het lossen en de aanneming op de eindbestemming van de ladingen van radioactieve stoffen en van colli. Een gegradueerde benadering wordt toegepast op de prestatienormen in het RID die gekarakteriseerd worden door drie algemene strengheidsgraden ::

- a) voorwaarden voor routinevervoer (geen voorval);
- b) voorwaarden voor normaal vervoer (kleine voorvallen);
- c) voorwaarden voor het vervoer bij een ongeval.

1.7.1.4 De bepalingen van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) radioactieve stoffen die een integraal bestanddeel uitmaken van het vervoermiddel;
- b) de radioactieve stoffen die verplaatst worden binnen een inrichting die onderworpen is aan veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting, en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;
- c) de radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een levende persoon of een levend dier zijn geïmplant of ingebracht;
- d) de radioactieve stoffen die vervat zijn in verbruiksgoederen die goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden, na hun verkoop aan de eindgebruiker;
- e) de natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten, die in hun natuurlijke toestand zijn of die enkel behandeld werden voor andere doeleinden dan de extractie van de radionucliden, en die niet bestemd zijn om behandeld te worden met het oog op het gebruik van deze radionucliden, op voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen de waarden, aangegeven in 2.2.7.7.2.1 b) of berekend conform 2.2.7.7.2.2 tot en met 2.2.7.7.2.6, geen tien maal overschrijdt;
- f) de stevige niet-radioactieve voorwerpen bij dewelke de hoeveelheden radioactieve stoffen, aanwezig op om het even welk oppervlak, de limiet niet overschrijden die in de definitie van "besmetting" in 2.2.7.1.2 wordt beoogd.

1.7.1.5 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van vrijgestelde colli

- 1.7.1.5.1 De vrijgestelde colli die radioactieve stoffen in beperkte hoeveelheden, instrumenten, voorwerpen of lege verpakkingen kunnen bevatten zoals aangegeven in 2.2.7.2.4.1, zijn enkel onderworpen aan de volgende bepalingen van de delen 5 tot en met 7 :
- a) de relevante voorschriften van 5.1.2, 5.1.3.2, 5.1.4, 5.1.5.4, 5.2.1.9 en 7.5.11 CW33 (5.2) ;
 - b) de in 6.4.4 aangegeven voorschriften voor vrijgestelde colli ; en
 - c) Indien het vrijgesteld collo splijtstoffen bevat, moet het zowel voldoen aan de voorwaarden die vereist zijn om in aanmerking te komen voor één van de in 2.2.7.2.3.5 voorziene uitzonderingen als aan het in 6.4.7.2 aangegeven voorschrift.
- 1.7.1.5.2 De vrijgestelde colli zijn onderworpen aan de relevante bepalingen van alle andere delen van het RID.

1.7.2 Programma van stralingsbescherming

- 1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet beheerd worden door een Programma van stralingsbescherming, dat een verzameling is van systematische bepalingen met als doel er voor te zorgen dat de maatregelen voor stralingsbescherming behoorlijk in beschouwing genomen worden.
- 1.7.2.2 De individuele doses moeten lager zijn dan de relevante dosisgrenzen. De bescherming en de veiligheid moeten zodanig geoptimaliseerd worden dat de waarde van de individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid om blootgesteld te worden zo laag als redelijkerwijs mogelijk gehouden wordt, rekening houdend met economische en sociale factoren, onder voorbehoud dat de individuele doses aan dosislimieten onderworpen zijn. Er moet streng en systematisch opgetreden worden, rekening houdend met de wisselwerking tussen het vervoer en andere activiteiten.
- 1.7.2.3 De aard en de omvang van de maatregelen, die in dit programma moeten uitgevoerd worden, moeten in verhouding staan met de waarde en de kans op blootstellingen aan stralingen. Het programma moet de bepalingen van 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 en 7.5.11 CW33 (1.1) omvatten. De documentatie met betrekking tot het programma moet, op verzoek, ter beschikking gesteld worden voor nazicht van de betrokken bevoegde overheid.
- 1.7.2.4 Wanneer men bij beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten van oordeel is dat de werkzame dosis:
- a) zich waarschijnlijk situeert tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar, moet een programma voor de evaluatie van de doses toegepast worden door middel van een toezicht op de werkplek of een individueel toezicht;
 - b) waarschijnlijk 6 mSv overschrijdt, moet een individueel toezicht uitgevoerd worden.
- Wanneer een individueel toezicht of een toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd, moeten gepaste dossiers bijgehouden worden.

OPMERKING;

Wanneer men van oordeel is dat bij beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten de werkzame dosis naar alle waarschijnlijkheid 1 mSv per jaar niet zal overschrijden, is het niet nodig om speciale arbeidsprocedures toe te passen, over te gaan tot een doorgedreven toezicht, programma's voor de evaluatie van de doses toe te passen of individuele dossiers bij te houden.

- 1.7.2.5 Werknemers (zie 7.5.11, CV33 Opmerking 3) moeten op een geschikte wijze opgeleid worden inzake de bescherming tegen straling, met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die moeten genomen worden om hun blootstelling tijdens het werk, en de blootstelling van andere personen die de effecten van hun handelingen zouden kunnen ondergaan, te beperken.

1.7.3 Kwaliteitsborging

De programma's van kwaliteitsborging, die gebaseerd zijn op internationale, nationale of andere normen die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde overheid, moeten opgesteld en toegepast worden voor het ontwerp, de fabricage, de beproevingen, het opstellen van documenten, het gebruik, het onderhoud en de inspectie betreffende alle radioactieve stoffen in speciale vorm, alle moeilijk verspreidbare radioactieve stoffen en alle colli en het vervoerproces en de tussenopslag in transit, om de gelijkvormigheid ervan met de geldende bepalingen van het RID te waarborgen. Een verklaring, waarin aangegeven wordt dat de specificaties van het model volledig zijn nageleefd, moet ter beschikking gehouden worden van de bevoegde overheid. De fabrikant, de afzender of de gebruiker moet bereid zijn aan de bevoegde overheid de middelen ter beschikking te stellen om inspecties gedurende de fabricage en het gebruik uit te voeren, en bewijzen dat :

- a) de fabricagemethodes en de gebruikte materialen overeenstemmen met de specificaties van het goedgekeurd model;
- b) alle verpakkingen periodiek onderzocht worden en, indien nodig, hersteld worden en in goede toestand gehouden worden zodat ze blijven voldoen aan de geldende voorschriften en specificaties, zelfs na herhaald gebruik.

Wanneer een goedkeuring van de bevoegde overheid is vereist, moet deze goedkeuring rekening houden en afhangen van deugdelijkheid van het programma van kwaliteitsborging.

1.7.4 Bijzondere regeling

1.7.4.1 Onder bijzondere regeling worden de door de bevoegde overheid goedgekeurde bepalingen verstaan op grond waarvan de zendingen mogen vervoerd worden die niet voldoen aan alle voorschriften van het RID van toepassing op radioactieve stoffen.

OPMERKING.

Een speciale regeling wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

1.7.4.2 De zendingen, waarvoor het niet mogelijk is te voldoen aan om het even welke bepaling van toepassing op de klasse 7, mogen enkel onder een speciale regeling vervoerd worden. De bevoegde overheid kan een vervoerproces op grond van een speciale regeling goedkeuren voor eenenkele zending of een reeks van verscheidene zendingen, nadat ze zich ervan vergewist heeft dat niet kan voldaan worden aan de bepalingen voor de klasse 7 van het RID en nadat het toepassen van de vereiste veiligheidsnormen vastgelegd in het RID op een andere wijze is aangetoond. Het algemeen veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet ten minste gelijk zijn aan het niveau dat zou bereikt worden indien geldende voorschriften zouden worden toegepast. Voor internationale zendingen van dit type is een multilaterale goedkeuring vereist.

1.7.5 Radioactieve stoffen met andere gevaarlijke eigenschappen

Teneinde alle geldende bepalingen van het RID van toepassing op gevaarlijke goederen na te leven, moet naast de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid in de documentatie, de verpakking, de etikettering, de kenmerking, het aanbrengen van grote etiketten, de tussenopslag, de scheiding en het vervoer eveneens rekening gehouden worden met alle nevengevaren van de inhoud van het collo zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, pyroforiteit, chemische giftigheid en corrosiviteit.

1.7.6 Niet-naleving

1.7.6.1 Wanneer om het even welke limiet van het RID met betrekking tot de stralingsintensiteit of de besmetting niet wordt nageleefd,

- a) moet de afzender van deze niet-naleving op de hoogte gebracht worden door
 - i) de vervoerder indien de niet-naleving vastgesteld werd tijdens het vervoer; of
 - ii) de geadresseerde indien de niet-naleving vastgesteld werd bij de ontvangst;
- b) moet de vervoerder, de afzender of de geadresseerde (al naargelang het geval):
 - i) onmiddellijk maatregelen nemen om de gevolgen van de niet-naleving te verminderen;
 - ii) de niet-naleving en haar oorzaken, omstandigheden en gevolgen onderzoeken;
 - iii) passende maatregelen nemen om te verhelpen aan de oorzaken en omstandigheden die aan de oorsprong van de niet-naleving liggen en om te verhinderen dat opnieuw omstandigheden optreden die analoog zijn aan die welke aan de oorsprong liggen van de niet-naleving; en
 - iv) aan de bevoegde overheid of overheden de oorzaken van de niet-naleving mededelen evenals de correctieve of preventieve maatregelen die getroffen werden of moeten getroffen worden; en
- c) moet de niet-naleving zo spoedig mogelijk ter kennis gebracht worden van respectievelijk de afzender en de bevoegde overheid of overheden; dit moet onmiddellijk gebeuren wanneer zich een situatie van urgentieblootstelling heeft voorgedaan of bezig is zich voor te doen.

Hoofdstuk 1.8 - Controlemaatregelen en andere maatregelen voor de ondersteuning van de naleving van de veiligheidsvoorschriften

1.8.1 Administratieve controles van gevaarlijke goederen

1.8.1.1 De bevoegde overheden van de RID-Verdragstaten kunnen op hun grondgebied en op om het even welk moment ter plekke nagaan of de voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd, met inbegrip – conform 1.10.1.5 – van deze betreffende de beveiligingsmaatregelen.

Deze controles moeten echter uitgevoerd worden zonder dat personen, bezittingen of het milieu in gevaar gebracht worden en zonder dat het spoorverkeer aanmerkelijke verstoring ondergaat.

1.8.1.2 De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten in het kader van hun respectieve verplichtingen aan de bevoegde overheden en hun gemachtigden onverwijld de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke inlichtingen verschaffen.

1.8.1.3 De bevoegde overheden kunnen voor controledoeleinden ook in de installaties van ondernemingen die bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken zijn (hoofdstuk 1.4) inspecties uitvoeren, de nodige documenten inzien en monsters van gevaarlijke goederen of verpakkingen nemen voor beproevingsdoeleinden, voor zover dit geen risico voor de veiligheid met zich meebrengt. De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten wagons, wagonelementen en inrichtingen van de uitrusting en van de installatie voor controledoeleinden toegankelijk maken voor zover dit mogelijk en redelijk is. Ze kunnen, wanneer zij dit nodig achten, een persoon uit de onderneming aanwijzen om de vertegenwoordiger van de bevoegde overheid te begeleiden.

1.8.1.4 Indien de bevoegde overheden vaststellen dat de voorschriften van het RID niet nageleefd worden, kunnen zij de zending verbieden of het vervoer onderbreken tot aan de vastgestelde gebreken is verholpen, of andere passende maatregelen treffen. Het immobiliseren kan ter plekke geschieden of op een andere passende plaats, die door de overheid op grond van veiligheidsoverwegingen is gekozen. Deze maatregelen mogen het spoorverkeer niet aanmerkelijk verstoren.

1.8.2 Wederzijdse administratieve hulp

1.8.2.1 De RID-Verdragstaten verschaffen elkaar wederzijds een administratieve hulp bij de tenuitvoerlegging van het RID.

1.8.2.2 Wanneer een RID-Verdragstaat op haar grondgebied vaststelt dat de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar wordt gebracht door zeer ernstige of herhaalde inbreuken, gepleegd door een onderneming die haar vestigingsplaats op het grondgebied van een andere RID-Verdragstaat heeft, moet ze deze inbreuken melden aan de bevoegde overheden van deze andere RID-Verdragstaat. De bevoegde overheden van de RID-Verdragstaat op het grondgebied waarvan zeer ernstige of herhaalde inbreuken werden vastgesteld, kunnen de bevoegde overheden van de RID-Verdragstaat op het grondgebied waarvan de onderneming gevestigd is, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen. De overdracht van gegevens, die op personen betrekking hebben, is slechts toegestaan, voor zover dit noodzakelijk is voor de vervolging van ernstige of herhaalde inbreuken.

1.8.2.3 De overheden aan wie het verzoek is gericht, delen aan de bevoegde overheden van de RID-Verdragstaat, op het grondgebied waarvan de overtredingen werden vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de onderneming werden getroffen.

1.8.3 Veiligheidsadviseur

1.8.3.1 Elke onderneming waarvan de bedrijvigheid het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, of de met dit vervoer samenhangende verpakings-, laad-, vul- of loswerkzaamheden omvat, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen aanwijzen, hierna "adviseurs" genoemd, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.

1.8.3.2 De bevoegde overheden van de RID-Verdragstaten kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

- a) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten, of
- b) waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per wagon, die kleiner zijn dan de in 1.1.3.6, 1,7,1,4 en de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3,5 genoemde drempels, of
- c) waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

1.8.3.3

De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke reglementering en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden. Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze verslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale overheden;

De taken van de adviseur omvatten daarnaast met name de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen tot doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere behoeften met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het laden en lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen en deze opleiding in hun dossier is opgenomen;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen in gevaar kunnen brengen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het laden en het lossen geconstateerde ernstige inbreuken;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het vervoer of het laden en lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het laden en lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de veiligheidsdocumenten en -uitrustingen die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;
- het invoeren van controlemethododes om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het laden en lossen worden nageleefd;
- het bestaan van het in 1.10.3.2 voorziene beveiligingsplan.

- 1.8.3.4** De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.
- 1.8.3.5** Elke betrokken onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde overheid of aan de daartoe door elke RID-Verdragstaat aangewezen instantie.
- 1.8.3.6** Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de laad- en loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevallenrapport op. Dit ongevallenrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.
- 1.8.3.7** De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het spoorvervoer. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde overheid of de daartoe aangewezen instantie van elke RID-Verdragstaat.
- 1.8.3.8** Om het certificaat te behalen, moet de kandidaat een opleiding volgen en slagen voor een door de bevoegde overheid van de RID-Verdragstaat erkend examen ter afsluiting van de opleiding.
- 1.8.3.9** De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer van gevaarlijke goederen verbonden gevaren en hem een voldoende kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen en van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.
- 1.8.3.10** De bevoegde overheid of een door deze overheid aangewezen exameninstantie organiseert het examen. De exameninstantie mag geen opleidingsinstelling zijn.
- De aanwijzing van de goedgekeurde exameninstantie gebeurt schriftelijk. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en is gebaseerd op volgende criteria:
- de bevoegdheid van de exameninstantie;
 - de door de exameninstantie voorgestelde specificaties betreffende de wijze van examineren;
 - maatregelen om de onpartijdigheid van de examens te waarborgen;
 - de onafhankelijkheid van de instantie tegenover enige natuurlijke of rechtspersoon die adviseurs in dienst heeft.
- 1.8.3.11** Het examen heeft tot doel na te gaan of de kandidaten over het vereiste kennisniveau beschikken om de taken van een veiligheidsadviseur volgens 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen. Het examen moet tenminste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:
- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;
 - b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale overeenkomsten en akkoorden, met name inzake:
 - De classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de stoffenlijst, de klassen van gevaarlijke goederen en de beginselen waarop de classificatie berust, de aard van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
 - algemene bepalingen voor de verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, kenmerking, constructie, beproevingen en eerste en periodieke controles);
 - het aanbrengen van opschriften, (grote) etiketten en oranje kenmerking (het aanbrengen van opschriften en etiketten op colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje kenmerking);
 - de aanduidingen in het vervoerdocument (vereiste inlichtingen);
 - de wijze van verzending, de beperkingen inzake verzending (wagenlading, containerlading, los gestort vervoer, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
 - het vervoer van passagiers;
 - samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
 - het gescheiden houden van goederen;
 - het beperken van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
 - het behandelen en de stuwage (laden en lossen – vullingsgraad, stuwen en gescheiden houden);
 - het reinigen en/of ontgassen vóór het laden en na het lossen;
 - de bemanning en de beroepsopleiding;
 - de boorddocumenten (vervoerdocumenten, afschrift van elke ontheffing of afwijking, overige documenten);
 - operationele of onvrijwillige lozingen van verontreinigende stoffen;
 - de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

1.8.3.12 Examen

1.8.3.12.1 Het examen bestaat uit een schriftelijke proef, die met een mondeling examen kan worden aangevuld.

1.8.3.12.2 Bij de schriftelijke proef is het gebruik van andere documenten dan de internationale of nationale reglementeringen verboden.

1.8.3.12.3 Elektronische media mogen enkel gebruikt worden indien ze door de exameninstelling worden geleverd. De kandidaat mag onder geen beding bijkomende gegevens in het elektronisch medium invoeren; hij mag enkel antwoorden op de gestelde vragen.

1.8.3.12.4 De schriftelijke proef bestaat uit twee delen:

- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de in de lijst in 1.8.3.11 vermelde onderwerpen. Het is evenwel mogelijk meerkeuzevragen te gebruiken. In dat geval tellen twee meerkeuzevragen als één open vraag. Bij de onderwerpen moet bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende onderwerpen:
 - algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen
 - indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen
 - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankwagons, enz.
 - opschriften en gevaaretiketten
 - aanduidingen in het vervoerdocument
 - behandelen en stuwen
 - beroepsopleiding van de bemanning
 - boorddocumenten en vervoerdocumenten
 - eisen met betrekking tot het vervoermaterieel
- b) Elke kandidaat voert een analyse van een specifiek geval uit dat betrekking heeft op de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen dat hij in staat is de taken van een adviseur te vervullen.

1.8.3.13 De RID-Verdragstaten kunnen bepalen dat de kandidaten, die willen werken voor ondernemingen, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op specifieke gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende materies. Die specifieke gevaarlijke goederen zijn :

- klasse 1
- klasse 2
- klasse 7
- klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9
- UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3475 en vliegtuigbrandstof ingedeeld bij de UN-nummers 1268 of 1863.

In dit geval moet het door 1.8.3.7 voorziene scholingscertificaat, duidelijk vermelden, dat het alleen geldig is voor specifieke gevaarlijke goederen als bedoeld in deze onderafdeling, waarvoor de adviseur is geëxamineerd volgens de onder 1.8.3.12 bepaalde voorwaarden.

De scholingscertificaten van veiligheidsadviseur die vóór 1 januari 2009 werden afgeleverd voor de UN-nummers 1202, 1203 en 1223 zijn eveneens geldig voor de UN-nummers 3475 en vliegtuigbrandstof ingedeeld bij de UN-nummers 1268 of 1863.

1.8.3.14 De bevoegde overheid of de exameninstantie legt een bestand aan van de examenvragen.

1.8.3.15 Het certificaat volgens 1.8.3.7 wordt opgesteld conform het model in 1.8.3.18 en wordt door alle RID-Verdragstaten erkend.

1.8.3.16 Geldigheidsduur en vernieuwen van het certificaat

1.8.3.16.1 Het certificaat is vijf jaar geldig.

De geldigheidsduur van het certificaat wordt telkens voor vijf jaar verlengd indien de houder in het jaar dat aan de vervaldatum van zijn certificaat voorafgaat geslaagd is in een examen. Het examen moet erkend zijn door de bevoegde overheid.

1.8.3.16.2 Het doel van het examen is na te gaan of de houder de vereiste kennis bezit om de in 1.8.3.3 beoogde taken uit te voeren. De vereiste kennis is gedefinieerd in 1.8.3.11 b) en moet de wijzigingen omvatten die aan de wetgeving aangebracht werden sinds het verkrijgen van het laatste certificaat. Het examen moet georganiseerd en gesuperviseerd worden volgens de in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 vermelde criteria. Het is evenwel niet nodig dat de houder de in 1.8.3.12.4 b) vermelde analyse van een specifiek geval uitvoert.

1.8.3.17 (Afgeschaft)

1.8.3.18 Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Certificaat nr.: _____

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft: _____

Naam: _____

Voorna(a)m(en): _____

Geboortedatum en -plaats: _____

Nationaliteit: _____

Handtekening van de houder: _____

Geldig tot en met _____ (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad- en loswerkzaamheden verrichten:

- ◇ over de weg
- ◇ per spoor
- ◇ over de binnenwateren

Afgegeven door: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

Verlengd tot en met: _____

Door: _____

Datum: _____

Handtekening: _____

1.8.4 Lijst van de bevoegde overheden en de door hen aangewezen instanties

De RID-Verdragstaten delen aan het secretariaat van de OTIF de adressen van de overheden en de door hen aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het RID; daarbij wordt voor elk geval de betrokken bepaling van het RID vermeld en de adressen waaraan de erop betrekking hebbende aanvragen moeten gezonden worden.

Het secretariaat van de OTIF stelt aan de hand van de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en haar wijzigingen over aan de RID-Verdragstaten.

1.8.5 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen

1.8.5.1 Indien zich tijdens het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een RID-Verdragstaat een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet respectievelijk de belader, de vuller, de vervoerder of de geadresseerde en eventueel de beheerder van de spoorinfrastructuur zich ervan vergewissen dat aan de bevoegde overheid van de betreffende RID-Verdragstaat een rapport overmaakt wordt dat volgens het in 1.8.5.4 voorgeschreven model is opgemaakt..

1.8.5.2 Deze RID-Verdragstaat maakt van haar kant zo nodig een rapport over aan het secretariaat van de OTIF ter informatie van de andere RID-Verdragstaten.

1.8.5.3 Een voorval vereist een rapport op basis van 1.8.5.1 wanneer gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen, wanneer er een dreigend risico bestaat op productverlies, lichamelijk letsel, materiele schade of milieuschade of wanneer de overheid ingegrepen heeft en indien aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

Een voorval met "lichamelijk letsel" is een voorval gedurende hetwelk een overlijden of verwondingen optreden die rechtstreeks in verband staan met de vervoerde gevaarlijke goederen en waarbij de verwondingen

- a) een intensieve medische behandeling vereisen,
- b) een ziekenhuisopname van minstens één dag vereisen, of
- c) een arbeidsongeschiktheid van minstens drie opeenvolgende dagen met zich brengen.

Een "productverlies" komt voor wanneer de gevaarlijke goederen vrijgekomen zijn

- a) van vervoerscategorie 0 of 1 in hoeveelheden van ten minste 50 kg of 50 liter,
- b) van vervoerscategorie 2 in hoeveelheden van ten minste 333 kg of 333 liter, of
- c) van vervoerscategorie 3 of 4 in hoeveelheden van ten minste 1000 kg of 1000 liter.

Het criterium "productverlies" is ook van toepassing wanneer er een dreigend risico is op productverlies in de bovenvermelde hoeveelheden. Over het algemeen wordt aangenomen dat aan deze voorwaarde voldaan is wanneer omwille van structurele schade de omsluiting niet meer geschikt is om het vervoer verder te zetten of indien voor om het even welke andere reden geen voldoende veiligheidsniveau meer

gegarandeerd is (bijvoorbeeld omwille van de vervorming van de tank of container, van het omkantelen van de tank of van de aanwezigheid van een brand in de onmiddellijke nabijheid).

Indien gevaarlijke goederen van de klasse 6.2 bij het voorval betrokken zijn, staat de verplichting tot het opmaken van een rapport los van de hoeveelheid.

Wanneer bij een voorval stoffen van klasse 7 betrokken zijn, gelden volgende criteria voor productverlies:

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen buiten de colli;
- b) blootstelling die leidt tot het overschrijden van de limieten vastgelegd in de reglementen met betrekking tot de bescherming van werknemers en het publiek tegen ioniserende stralingen (Tabel II van de Safety Series nr. 115 van de IAEA – “International Basic Safety Standards for Protection against Ionizing Radiation and for Safety of Radiation Sources” (Internationale basisnormen voor de bescherming tegen ioniserende straling en de veiligheid van stralingsbronnen)); of
- c) als er redenen zijn om aan te nemen dat er een waarneembare achteruitgang is van om het even welke door het collo verzekerde veiligheidsfunctie (vasthouden, bescherming, thermische bescherming of criticaliteit) die de verpakking ongeschikt gemaakt heeft om het vervoer verder te zetten zonder bijkomende veiligheidsmaatregelen.

OPMERKING.

Zie de voorschriften van 7.5.11 CW33 (6) voor zendingen die niet kunnen afgeleverd worden.

De “schade aan het materieel of aan het milieu” treedt op wanneer gevaarlijke goederen in om het even welke hoeveelheid vrijgekomen zijn en de geschatte schade groter is dan 50000 EURO. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de schade aan rechtstreeks betrokken vervoersmiddelen die gevaarlijke goederen bevatten of aan de verkeersinfrastructuur.

De “overheid heeft ingegrepen” wanneer – in het kader van een voorval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn – de overheid of de urgentiediensten rechtstreeks ingegrepen hebben en men overgegaan is tot de evacuatie van personen of tot het afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer (wegen, spoorwegen) gedurende ten minste drie uur omwille van het gevaar dat uitgaat van de gevaarlijke goederen.

Indien nodig kan de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

1.8.5.4

Model van rapport voor de voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen plaatsgevonden hebben

**Rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen
plaatsgevonden hebben, conform 1.8.5 van het RID / ADR**

Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur :
Adres:
Naam van de contactpersoon: Telefoonnummer:Faxnummer:

(De bevoegde overheid dient deze omslagbladzijde verwijderen alvorens het rapport door te sturen)

1. Vervoerswijze	
Spoor Wagonnummer (facultatief)	Weg Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)
2. Datum en plaats van het voorval	
Jaar : Maand : Dag : Uur :	
<u>Spoor</u> Station Rangeerstation / vormingsstation voor treinen Laad- / los- / overslagplaats Plaats / Land : of Volle baan Aanduiding van de lijn:..... Kilometerplaat:	<u>Weg</u> Bebouwde kom Laad- / los- / overslagplaats Weg Plaats / Land :
3. Plaatsbeschrijving	
Helling Tunnel Brug / onderdoorgang Kruispunt	
4. Speciale weersomstandigheden	
Regen Sneeuw IJzel Mist Onweer Storm Temperatuur:.....°C	
5. Omschrijving van het voorval	
Ontsporing / van de weg geraakt Aanrijding Omkantelen / Omkeren Brand Ontploffing Verlies Technisch defect Andere details van het voorval:	

6. Betrokken gevaarlijke goederen						
UN-nummer ⁽¹⁾	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) ⁽²⁾	Omsluiting ⁽³⁾	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting ⁽⁴⁾
⁽¹⁾ Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet bovendien de technische benaming vermeld worden.			⁽²⁾ Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor de klasse 7.			
⁽³⁾ Vermeld het gepast nummer 1 Verpakking 2 IBC 3 Grote verpakking 4 Kleine container 5 Wagon 6 Voertuig 7 Tankwagon 8 Tankvoertuig 9 Batterijwagon 10 Batterijvoertuig 11 Wagon met afneembare tanks 12 Afneembare tank 13 Grote container 14 Tankcontainer 15 MEGC 16 Mobiele tank			⁽⁴⁾ Vermeld het gepast nummer 1 Verlies 2 Brand 3 Ontploffing 4 Gebrek aan de structuur			
7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)						
Technisch defect Slechte vastzetting van de lading Exploitatieoorzaak (spoorwegen) Andere:						
8. Gevolgen van het voorval						
<u>Lichamelijk letsel die verband houden met de gevaarlijke goederen:</u> Doden (aantal:.....) Gewonden (aantal:.....)						
<u>Productverlies:</u> Ja Nee Dreigend risico voor productverlies						
<u>Schade aan materieel of milieu :</u> Geschat bedrag van de schade ≤ 50000 Euro Geschat bedrag van de schade > 50000 Euro						
<u>Ingrijpen van de overheid</u> Ja Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende tenminste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen Nee						

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

1.8.6 Administratieve controles voor de in 1.8.7 beoogde overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen

1.8.6.1 Erkenning van de controle-instellingen

De bevoegde overheid kan controle-instellingen erkennen voor de in 1.8.7 beoogde overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen, uitzonderlijke keuringen en toezicht op de interne inspectiedienst.

1.8.6.2 Operationele verplichtingen van de bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling

1.8.6.2.1 De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling moet de overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen op een geproportioneerde wijze uitvoeren waarbij het opleggen van onnodige lasten wordt vermeden. De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de controle-instelling moet bij het uitoefenen van zijn activiteiten rekening houden met de grootte, de sector en de structuur van de betrokken bedrijven, met de graad van complexiteit van de technologie en met de aard van de serieproductie.

1.8.6.2.2 De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de controle-instelling moet evenwel de graad van strengheid en het niveau van bescherming eerbiedigen die vereist zijn voor de overeenstemming van de verplaatsbare drukhouder met de van toepassing zijnde voorschriften van deel 4 en 6.

1.8.6.2.3 Indien een bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de controle-instelling vaststelt dat de in deel 4 en 6 opgenomen voorschriften door de fabrikant niet nageleefd werden, moet die van de fabrikant eisen dat hij de gepaste correctieve maatregelen treft en mag die geen goedkeuringscertificaat voor het type of certificaat van overeenstemming afleveren.

1.8.6.3 Informatieverplichting

De RID-Verdragstaten moeten hun nationale procedures betreffende de evaluatie, de aanduiding en de opvolging van de controle-instellingen publiceren, evenals elke wijziging hieromtrent.

1.8.6.4 Delegatie van controletaken

OPMERKING : De interne inspectiediensten volgens 1.8.7.6 worden niet beoogd door 1.8.6.4.

1.8.6.4.1 Wanneer een controle-instelling beroep doet op de diensten van een andere entiteit (bijvoorbeeld een onderaannemer of een filiaal) om specifieke taken in het kader van de overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen of uitzonderlijke keuringen uit te voeren, moet deze entiteit in de accreditatie van de controle-instelling inbegrepen zijn of afzonderlijk geaccrediteerd zijn. De controle-instelling moet zich er van vergewissen dat deze entiteit aan de eisen die voor de haar toevertrouwde taken vastgesteld zijn beantwoordt met hetzelfde niveau van deskundigheid en veiligheid als datgene dat voorgeschreven is voor de controle-instellingen (zie 1.8.6.8) en ze moet er toezicht op houden. De controle-instelling moet de bevoegde overheid op de hoogte houden van bovenvermelde regelingen.

1.8.6.4.2 De controle-instelling moet de volledige verantwoordelijkheid op zich nemen voor de taken die door dergelijke entiteiten uitgeoefend worden, om het even waar deze die taken uitoefenen.

1.8.6.4.3 De controle-instelling mag niet de volledige taak van het beoordelen van de overeenstemming, van het periodiek keuren, van het intermediair keuren of van het uitzonderlijk keuren delegeren. In ieder geval dient de beoordeling en het afleveren van de certificaten door de controle-instelling zelf uitgevoerd te worden.

1.8.6.4.4 Activiteiten mogen niet gedelegeerd worden zonder het akkoord van de aanvrager.

1.8.6.4.5 De controle-instelling moet de relevante documenten met betrekking tot de beoordeling van de kwalificaties en van de door de bovenvermelde entiteiten uitgevoerde werken ter beschikking houden van de bevoegde overheid.

1.8.6.5 Informatieverplichtingen van de controle-instellingen

Elke controle-instelling dient aan de bevoegde overheid die haar erkend heeft de volgende informatie te verstrekken :

- a) elke weigering, beperking, schorsing of intrekking van een goedkeuringscertificaat voor het type, behalve wanneer de bepalingen van 1.8.7.2.4 van toepassing zijn ;
- b) elke omstandigheid die invloed heeft op de draagwijdte van, en de voorwaarden voor de erkenning zoals afgeleverd door de bevoegde overheid ;
- c) elk verzoek om informatie betreffende de uitgevoerde activiteiten op het gebied van evaluatie van de conformiteit, die ontvangen wordt van bevoegde overheden die de naleving volgens 1.8.1 of 1.8.6.6 monitoren ;

- d) op aanvraag de activiteiten op het gebied van de evaluatie van de conformiteit, uitgevoerd in het kader van hun erkenning en elke andere uitgevoerde activiteit, met inbegrip van de delegatie van taken.

1.8.6.6 De bevoegde overheid dient de monitoring van de controle-instellingen te verzekeren, en de afgeleverde erkenning intrekken of inperken wanneer ze vaststelt dat een erkende instelling de erkenning en de voorschriften van 1.8.6.8 niet langer nakomt of de in de bepalingen van het RID vastgelegde procedures niet toepast.

1.8.6.7 Indien haar erkenning ingetrokken of ingeperkt werd of wanneer de controle-instelling zijn activiteiten heeft stopgezet, moet de bevoegde overheid gepaste maatregelen treffen om te verzekeren dat de dossiers door een andere controle-instelling behandeld worden of ter beschikking gehouden worden.

1.8.6.8 De controle-instelling dient :

- a) te beschikken over in een organisatiestructuur opgenomen personeel dat bekwaam, opgeleid, competent en gekwalificeerd is om zich op correcte wijze van zijn technische taken te kwijten ;
- b) te kunnen beschikken over de benodigde installaties en uitrusting ;
- c) op een onpartijdige wijze te werken en vrij te zijn van invloeden die ze dit zou kunnen beletten ;
- d) de commerciële vertrouwelijkheid te garanderen van de zakelijke en andere door exclusieve rechten beschermde activiteiten van de fabrikanten en andere partijen ;
- e) een duidelijke scheiding te handhaven tussen de eigenlijke activiteiten als controle-instelling en deze die daar geen verband mee houden;
- f) te beschikken over een gedocumenteerd kwaliteitssysteem;
- g) er op toe te zien dat de onderzoeken en beproevingen, die in de van toepassing zijnde norm en in het RID voorzien zijn, uitgevoerd worden; en
- h) een efficiënt en geschikt rapporterings- en registratiesysteem in stand te houden dat beantwoordt aan 1.8.7 en 1.8.8.

De controle-instelling moet daarenboven geaccrediteerd zijn conform de norm EN/ISO/IEC 17020:2004, zoals bepaald in 6.2.2.10 en 6.2.3.6 en in de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4.

Een controle-instelling die een nieuwe activiteit begint mag tijdelijk erkend worden. De bevoegde overheid moet er zich voor de tijdelijke aanstelling van vergewissen dat de controle-instelling voldoet aan de voorschriften van de norm EN ISO/IEC 17020:2004. De controle-instelling moet geaccrediteerd worden in de loop van haar eerste werkingsjaar om deze nieuwe activiteit verder te kunnen zetten.

1.8.7 Procedures voor de overeenstemmingsbeoordeling en de periodieke keuring

OPMERKING.

In onderhavige afdeling verstaat men onder "bevoegde instellingen" de in 6.2.2.10 beoogde instellingen wanneer ze de "UN" drukrecipiënten certificeren, de in 6.2.3.6 beoogde instellingen wanneer ze de drukrecipiënten goedkeuren die geen "UN" drukrecipiënten zijn en de in de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4 beoogde instellingen.

1.8.7.1 Algemene bepalingen

1.8.7.1.1 De procedures van de afdeling 1.8.7 moeten conform 6.2.3.6 toegepast worden voor de goedkeuring van de drukrecipiënten die geen "UN" drukrecipiënten zijn, en conform de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4 voor de goedkeuring van de tanks, batterijwagons en MEGC's.

De procedures van de afdeling 1.8.7 mogen conform de tabel in 6.2.2.10 toegepast worden voor de goedkeuring van de "UN" drukrecipiënten.

1.8.7.1.2 Elke aanvraag voor:

- a) de goedkeuring van het type conform 1.8.7.2; of
 - b) het toezicht op de bouw conform 1.8.7.3 en de eerste controles en beproevingen conform 1.8.7.4; of
 - c) de periodieke keuringen, intermediaire keuringen of uitzonderlijke keuringen conform 1.8.7.5
- moeten door de aanvrager gericht worden aan één enkele bevoegde overheid, haar gemachtigde of een erkende controle-instelling van zijn keuze.

1.8.7.1.3 De aanvraag dient het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de aanvrager;
- b) bij de overeenstemmingsbeoordeling, wanneer de aanvrager niet de fabrikant is, de naam en het adres van de fabrikant;
- c) een schriftelijke verklaring dat dezelfde aanvraag niet bij om het even welke andere bevoegde overheid, haar gemachtigde of controle-instelling ingediend werd;
- d) de relevante in 1.8.7.7 gespecificeerde technische documentatie;

- e) een verklaring die de bevoegde overheid, haar gemachtigde of de controle-instelling voor controledoelinden toegang tot de locaties van bouw, controle, beproeving en opslag verleent en ze alle nodige informatie verschaft.

1.8.7.1.4 Wanneer de aanvrager tot tevredenheid van de bevoegde overheid of haar gemachtigde controle-instelling conformiteit met 1.8.7.6 kan aantonen, mag hij een interne inspectiedienst oprichten die de controles en beproevingen geheel of gedeeltelijk mag uitvoeren voor zover dit in 6.2.2.10 of 6.2.3.6 bepaald is.

1.8.7.1.5 De goedkeuringscertificaten voor het type en de certificaten van overeenstemming, met inbegrip van de technische documentatie, moeten door de fabrikant – of door de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is – en door de controle-instelling die het certificaat heeft afgeleverd gedurende ten minste twintig jaar bewaard worden, te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van producten van dat type.

1.8.7.1.6 Wanneer een fabrikant of eigenaar het voornemen heeft om zijn activiteit te staken, dient hij de de documentatie in kwestie op te sturen naar de bevoegde overheid. De bevoegde overheid moet dan de documentatie bewaren gedurende de rest van de in 1.8.7.1.5 voorgeschreven periode.

1.8.7.2 Goedkeuring van het type

De goedkeuringen van het type staan de bouw van drukrecipiënten, tanks, batterijwagens of MEGC's toe binnen de grenzen van de geldigheidsperiode van de goedkeuring.

1.8.7.2.1 De aanvrager dient:

- a) in het geval van drukrecipiënten, representatieve monsters van de voorziene productie ter beschikking te stellen van de bevoegde instelling. De bevoegde instelling mag bijkomende monsters vragen wanneer dit voor het testprogramma nodig is;
- b) in het geval van tanks, batterijwagens of MEGC's, toegang te verschaffen tot het prototype voor de prototypebeproevingen.

1.8.7.2.2 De bevoegde instelling moet:

- a) de in 1.8.7.2.1 gespecificeerde technische documentatie onderzoeken om na te zien of het ontwerp beantwoordt aan de relevante bepalingen van het RID, en het prototype of het prototypelot vervaardigd werd in overeenstemming met de technische documentatie en representatief is voor het ontwerp;
- b) de controles uitvoeren en de beproevingen bijwonen die door het RID zijn voorgeschreven, teneinde vast te stellen dat de voorschriften werden toegepast en nageleefd en dat de door de fabrikant aangewende procedures voldoen aan de voorschriften;
- c) het certificaat of de certificaten, die door de producent(en) van de materialen zijn afgeleverd, nakijken in functie van de relevante bepalingen van het RID;
- d) in voorkomend geval de procedures voor het uitvoeren van permanente verbindingen goedkeuren, of nakijken dat ze al eerder goedgekeurd werden en dat het personeel dat de permanente verbindingen en de niet-destructieve testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is;
- e) met de aanvrager de plaats en de testcentra afspreken waar de controles en de vereiste beproevingen verricht moeten worden.

De bevoegde instelling levert aan de aanvrager een typekeuringsrapport af.

1.8.7.2.3 Wanneer het type aan alle van toepassing zijnde bepalingen voldoet, levert de bevoegde overheid, haar gemachtigde of de controle-instelling een goedkeuringscertificaat voor het type af aan de aanvrager.

Dit certificaat dient het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de afleveraar;
- b) de naam en het adres van de fabrikant en van de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is;
- c) een verwijzing naar de versie van het RID en naar de normen die gebruikt werden voor de typekeuring;
- d) alle vereisten die uit de keuring resulteren;
- e) de vereiste gegevens voor de identificatie van het type en de varianten, zoals gedefinieerd door de relevante norm; en
- f) de verwijzing naar het of de typekeuringsrapport(en) ; en
- g) de maximale geldigheidsduur van de goedkeuring van het type.

Een lijst van de ter zake doende delen van de technische documentatie moet bij het certificaat gevoegd worden (zie 1.8.7.2.1).

1.8.7.2.4 De goedkeuring van het type heeft een geldigheidsduur van ten hoogste tien jaar. Indien tijdens deze periode de relevante technische voorschriften van het RID (met inbegrip van de normen waarnaar verwezen wordt) dermate werden gewijzigd dat het goedgekeurd type er niet langer mee overeenstemt, dient de bevoegde instelling die de goedkeuring van het type heeft afgeleverd deze in te trekken en de houder van de goedkeuring van het type hiervan op de hoogte te brengen.

OPMERKING : Zie kolom (5) van de tabellen in 6.2.4 en – al naargelang het geval – in 6.8.2.6 of 6.8.3.6 voor wat betreft de uiterste data voor het intrekken van de bestaande goedkeuringen van het type.

Wanneer een goedkeuring van het type vervallen is of werd ingetrokken, is de bouw van drukrecipiënten, tanks, batterijwagons of MEGC's overeenkomstig deze goedkeuring niet langer toegelaten.

In dit geval blijven de relevante bepalingen met betrekking tot het gebruik, de periodieke keuringen en de intermediaire keuringen van de drukrecipiënten, tanks, batterijwagons of MEGC's die vervat zijn in de vervallen of ingetrokken goedkeuring van het type van toepassing op de drukrecipiënten, tanks, batterijwagons of MEGC's die voor het vervallen of de intrekking gebouwd werden, indien deze laatste mogen blijven gebruikt worden.

Ze mogen nog gebruikt worden zolang ze in overeenstemming blijven met de voorschriften van het RID. Wanneer ze niet langer ze in overeenstemming zijn met de voorschriften van het RID mogen ze enkel nog gebruikt worden indien dit gebruik toegestaan wordt door passende overgangmaatregelen in hoofdstuk 1.6.

De goedkeuringen van het type kunnen vernieuwd worden op basis van een volledige herziening en evaluatie van de overeenstemming met de voorschriften van het RID die van toepassing zijn op de datum van de vernieuwing. Een vernieuwing is niet toegelaten nadat een goedkeuring van het type werd ingetrokken. De wijzigingen die opgetreden zijn tijdens de geldigheidsperiode van een bestaande goedkeuring van het type (bijvoorbeeld kleine wijzigingen zoals het toevoegen van bijkomende afmetingen of volumes die de overeenstemming niet beïnvloeden bij de drukrecipiënten, of zie 6.8.2.3.2 bij de tanks) verlengen of veranderen de oorspronkelijke geldigheidsduur van het certificaat niet.

OPMERKING : De herziening en de evaluatie van de overeenstemming kunnen uitgevoerd worden door een andere instelling dan deze die de oorspronkelijke goedkeuring van het type heeft afgeleverd.

De afleverende instelling dient alle documenten voor de goedkeuring van het type (zie 1.8.7.7.1) gedurende de volledige geldigheidsperiode te bewaren, inclusief de vernieuwingen indien die toegekend werden.

1.8.7.3 Toezicht op de bouw

1.8.7.3.1 Het bouwprocédé moet door de bevoegde instelling onderzocht worden om er zich van te vergewissen dat het product in overeenstemming met de bepalingen van de typegoedkeuring vervaardigd wordt.

1.8.7.3.2 De aanvrager dient alle maatregelen te treffen die nodig zijn om er voor te zorgen dat het bouwprocédé beantwoordt aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en aan het goedkeuringscertificaat voor het type en zijn bijlagen.

1.8.7.3.3 De bevoegde instelling moet:

- a) de overeenstemming met de in 1.8.7.7.2 voorgeschreven technische documentatie verifiëren;
- b) verifiëren of het bouwprocédé uitmondt in producten die beantwoorden aan de voorschriften en aan de er op van toepassing zijnde documentatie;
- c) de traceerbaarheid van de materialen verifiëren en de certificaten van de materialen controleren in functie van de specificaties;
- d) in voorkomend geval verifiëren of het personeel dat de permanente verbindingen en de niet-destructieve testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is;
- e) met de aanvrager de plaats afspreken waar de controles en de vereiste beproevingen verricht moeten worden; en
- f) de resultaten van haar onderzoek registreren.

1.8.7.4 Eerste controles en beproevingen

1.8.7.4.1 De aanvrager moet:

- a) de in het RID voorgeschreven merktekens aanbrengen; en
- b) de in 1.8.7.7 voorgeschreven technische documentatie leveren aan de bevoegde instelling.

1.8.7.4.2 De bevoegde instelling moet:

- a) de benodigde controles en beproevingen uitvoeren om te verifiëren dat het product in overeenstemming met de goedkeuring van het type en met de relevante bepalingen gebouwd is;
- b) de bedrijfsuitrusting controleren aan de hand van de door de fabrikanten van de bedrijfsuitrusting geleverde certificaten;
- c) een rapport betreffende de eerste controles en beproevingen aan de aanvrager afleveren, met betrekking tot de uitgevoerde controles en beproevingen en de nagekeken technische documentatie ;
- d) een geschreven certificaat van overeenstemming van de bouw opstellen en haar gedeponneerd waarmerk aanbrengen wanneer de bouw conform is aan de bepalingen ; en

- e) nazien of de goedkeuring van het type geldig blijft nadat de bepalingen van het RID die betrekking hebben op de goedkeuring van het type (met inbegrip van de normen waar naar verwezen wordt) gewijzigd werden.

Het in d) beoogd certificaat en het in c) beoogd rapport mogen een aantal items van hetzelfde type afdekken (groeps-certificaat of groepsrapport).

1.8.7.4.3 Het certificaat dient ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de bevoegde instelling;
- b) de naam en het adres van de fabrikant en de naam en het adres van de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is;
- c) een verwijzing naar de versie van het RID en naar de normen die gebruikt werden voor de eerste controles en beproevingen;
- d) de resultaten van de controles en beproevingen;
- e) de gegevens voor de identificatie van de gekeurde producten: ten minste het serienummer of, voor de niet-hervulbare flessen, het lotnummer; en
- f) het goedkeuringsnummer van het type.

1.8.7.5 **Periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen**

1.8.7.5.1 De bevoegde instelling moet:

- a) de identificatie verrichten en de overeenstemming met de documentatie nazien;
- b) de controles uitvoeren en de beproevingen bijwonen teneinde vast te stellen dat aan de voorschriften is voldaan;
- c) rapporten afleveren van de resultaten van de controles en de beproevingen, die een aantal items mogen afdekken; en
- d) er op toezien dat de vereiste merktekens aangebracht worden.

1.8.7.5.2 De rapporten van de periodieke controles en beproevingen van de drukreceptanten moeten ten minste tot de volgende periodieke keuring door de aanvrager bewaard worden.

OPMERKING : Zie de bepalingen betreffende het tankdossier in 4.3.2.1.7 voor de tanks.

1.8.7.6 **Toezicht op de interne inspectiedienst van de aanvrager**

1.8.7.6.1 De aanvrager moet:

- a) een interne inspectiedienst oprichten met een conform 1.8.7.7.5 gedocumenteerd kwaliteitssysteem voor de controles en de beproevingen, die aan toezicht onderworpen is;
- b) de verplichtingen naleven die voortspruiten uit het kwaliteitssysteem zoals dat is goedgekeurd en er op toezien dat het bevredigend en efficiënt blijft;
- c) opgeleid en competent personeel aanstellen voor de interne inspectiedienst; en
- d) in voorkomend geval het gedeponeed waarmerk van de controle-instelling aanbrengen.

1.8.7.6.2 De controle-instelling moet een initiële audit uitvoeren. Indien deze audit voldoening schenkt, levert de controle-instelling een toelating af voor een maximale periode van drie jaar. Aan de volgende bepalingen moet voldaan worden:

- a) deze audit moet bevestigen dat de controles en beproevingen die op het product uitgevoerd worden beantwoorden aan de voorschriften van het RID;
- b) de controle-instelling mag de interne inspectiedienst van de aanvrager machtigen om het gedeponeed waarmerk van de controle-instelling op elk goedgekeurd product aan te brengen;
- c) de toelating mag vernieuwd worden na een tevredenstellende audit in het laatste jaar voor het verstrijken ervan. De nieuwe geldigheidsperiode dient aan te vangen op de vervaldatum van de toelating; en
- d) de auditoren van de controle-instelling moeten bekwaam zijn om de overeenstemmingsbeoordeling uit te voeren van het product dat door het kwaliteitssysteem wordt afgedekt.

1.8.7.6.3 De controle-instelling moet periodieke audits uitvoeren gedurende de geldigheidsduur van de toelating om er zich van te vergewissen dat de aanvrager het kwaliteitssysteem in stand houdt en toepast. Aan de volgende bepalingen moet voldaan worden:

- a) in een tijdspanne van twaalf maanden moeten ten minste twee audits uitgevoerd worden;
- b) de controle-instelling mag bijkomende bezoeken, opleidingen, technische wijzigingen of wijzigingen aan het kwaliteitssysteem eisen en de door de aanvrager te verrichten controles en beproevingen beperken of verbieden;
- c) de controle-instelling moet elke wijziging aan het kwaliteitssysteem evalueren en beslissen of het gewijzigd kwaliteitssysteem nog steeds voldoet aan de voorschriften van de initiële audit of dat een volledige herevaluatie nodig is;
- d) de auditoren van de controle-instelling moeten bekwaam zijn om de overeenstemmingsbeoordeling uit te voeren van het product dat door het kwaliteitssysteem wordt afgedekt; en

- e) de controle-instelling moet aan de aanvrager een bezoek- of auditrapport overmaken en, indien een beproeving werd uitgevoerd, een beproevingsrapport.

1.8.7.6.4

Wanneer niet wordt voldaan aan de terzake doende voorschriften, moet de controle-instelling er op toezien dat corrigerende maatregelen getroffen worden. Indien de corrigerende maatregelen niet te gepasten tijde getroffen worden, moet de controle-instelling de aan de interne inspectiedienst verleende toelating om zijn activiteiten uit te oefenen opschorten of intrekken. Het bericht van opschorting of intrekking moet aan de bevoegde overheid medegedeeld worden. Aan de aanvrager wordt een rapport overgemaakt dat op gedetailleerde wijze de redenen geeft voor de door de controle-instelling genomen beslissingen.

1.8.7.7

Documenten

De technische documentatie moet de beoordeling van de overeenstemming met de ter zake doende voorschriften mogelijk maken.

1.8.7.7.1

Documenten voor de goedkeuring van het type

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de lijst van de voor het ontwerp en de bouw gebruikte normen;
- b) een beschrijving van het type met inbegrip van alle varianten;
- c) de instructies volgens de desbetreffende kolom van tabel A in hoofdstuk 3.2 of een lijst van de te vervoeren gevaarlijke goederen voor de toegewijde producten;
- d) één of meerdere algemene assemblagetekeningen;
- e) de gedetailleerde tekeningen, met de afmetingen die voor de berekeningen gebruikt werden, van het product, de bedrijfsuitrusting, de structuuruitrusting, de kenmerking en/of de etikettering, die nodig zijn om de overeenstemming te beoordelen;
- f) de nota's, resultaten en conclusies van de berekeningen;
- g) de lijst van de bedrijfsuitrustingstukken met hun relevante technische gegevens en informatie over de veiligheidsinrichtingen, in voorkomend geval met inbegrip van de berekening van de afblaascapaciteit;
- h) de lijst van de door de constructienorm vereiste materialen voor ieder deel, ieder onderdeel, elke bekleding, elk bedrijfsuitrustingstuk en elk structuuruitrustingstuk, evenals de desbetreffende materiaalspecificaties of de desbetreffende verklaring van overeenstemming met het RID;
- i) de goedgekeurde kwalificatie van de procedure voor het uitvoeren van permanente verbindingen;
- j) de beschrijving van de warmtebehandelingsprocédés; en
- k) de procedures, beschrijvingen en rapporten van alle relevante beproevingen die in de normen of het RID opgesomd zijn voor de goedkeuring van het type en voor de bouw.

1.8.7.7.2

Documenten voor het toezicht op de bouw

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de in 1.8.7.7.1 opgesomde documenten;
- b) een kopie van het goedkeuringscertificaat voor het type;
- c) de bouwprocedures, met inbegrip van de beproevingsprocedures;
- d) de rapporten van de bouw;
- e) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel dat de permanente verbindingen uitvoert;
- f) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel dat de niet destructieve beproevingen uitvoert;
- g) de rapporten van de destructieve en niet destructieve beproevingen;
- h) de registraties van de warmtebehandelingen; en
- i) de kalibratierapporten.

1.8.7.7.3

Documenten voor de eerste controles en beproevingen

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de in 1.8.7.7.1 en 1.8.7.7.2 opgesomde documenten;
- b) de certificaten van de materialen voor het product en voor elk onderdeel;
- c) de verklaringen van overeenstemming en de certificaten van de materialen voor de bedrijfsuitrusting; en
- d) een verklaring van overeenstemming met inbegrip van de beschrijving van het product en alle uit de goedkeuring van het type overgenomen varianten.

1.8.7.7.4

Documenten voor de periodieke keuringen, *intermediaire keuringen* en uitzonderlijke keuringen

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) voor drukrecipiënten, de documenten die bijzondere voorschriften specificeren wanneer de normen voor de bouw en voor de periodieke controles en beproevingen het vereisen;
- b) voor tanks:

- i) het tankdossier; en
- ii) één of meerdere van de in 1.8.7.7.1 tot en met 1.8.7.7.3 opgesomde documenten.

1.8.7.7.5 Documenten voor de evaluatie van de interne inspectiedienst

De aanvrager van een interne inspectiedienst moet, al naargelang het geval, de volgende documentatie met betrekking tot het kwaliteitssysteem overmaken:

- a) de organisatiestructuur en de verantwoordelijkheden;
- b) de regels met betrekking tot de controles en beproevingen, de kwaliteitscontrole, de kwaliteitsgarantie en de modus operandi, evenals de systematische stappen die zullen ondernomen worden;
- c) de staten van de evaluatie van de kwaliteit, zoals controlerapporten, beproevingsgegevens, kalibratiegegevens en certificaten;
- d) de evaluatie van de doeltreffendheid van het kwaliteitssysteem door de directie, op basis van de resultaten van de audits conform 1.8.7.6;
- e) de procedure die beschrijft hoe aan de eisen van de klanten en van de reglementeringen wordt voldaan;
- f) de procedure voor de controle van de documenten en hun herziening;
- g) de te volgen procedures voor niet conforme producten; en
- h) de opleidingsprogramma's en kwalificatieprocedures voor het desbetreffende personeel.

1.8.7.8 Producten die volgens normen gebouwd, goedgekeurd, gecontroleerd en beproefd zijn

Indien in voorkomend geval onderstaande normen toegepast worden, wordt aangenomen dat aan de voorschriften van 1.8.7.7 is voldaan:

Overeenkomstige onderafdelingen en paragrafen	Referenties	Titel van het document
1.8.7.7.1 tot en met 1.8.7.7.4	EN 12972:2007	Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks

1.8.8 Procedures voor de overeenstemmingsbeoordeling van gaspatronen

Bij de overeenstemmingsbeoordeling van gaspatronen moet een van de volgende procedures toegepast worden :

- a) de procedure van afdeling 1.8.7 voor de drukrecipiënten die geen "UN" drukrecipiënten zijn, met uitzondering van 1.8.7.5 ; of
- b) de procedure van de onderafdelingen 1.8.8.1 tot en met 1.8.8.7.

1.8.8.1 Algemene bepalingen

1.8.8.1.1 Het toezicht op de bouw dient uitgeoefend te worden door een Xa-instelling en de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen moeten hetzij door deze Xa-instelling uitgevoerd worden, hetzij door een IS-instelling die door deze Xa-instelling erkend is ; zie 6.2.3.6.1 voor de definitie van de Xa en IS-instellingen. De overeenstemmingsbeoordeling moet uitgevoerd worden door de bevoegde overheid van een RID-Verdragstaten, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling.

1.8.8.1.2 Wanneer 1.8.8 toegepast wordt, moet de aanvrager uitsluitend op eigen verantwoordelijkheid de overeenstemming van de gaspatronen met de bepalingen van 6.2.6 en met alle andere van toepassing zijnde bepalingen van het RID aantonen, garanderen en verklaren.

1.8.8.1.3 De aanvrager moet :

- a) een typekeuring uitvoeren op ieder type gaspatroon (met inbegrip van de te gebruiken materialen en de varianten van dat type, bijvoorbeeld voor wat betreft de volumes, drukken, fabricageschema's , afsluitinrichtingen en afsluiters) overeenkomstig 1.8.8.2 ;
- b) conform 1.8.8.3 een erkend kwaliteitssysteem toepassen voor het ontwerp, de bouw, de controles en de beproevingen ;
- c) conform 1.8.8.4 een erkend testregime toepassen voor de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen ;
- d) bij een Xa-instelling van zijn keuze van de RID-Verdragstaten de erkenning aanvragen van zijn kwaliteitssysteem voor het toezicht op de bouw en voor de beproevingen ; indien de aanvrager niet in een RID-Verdragstaat gevestigd is, moet hij deze erkenning aanvragen bij een Xa-instelling van een RID-Verdragstaat voor het eerste vervoer in een RID-Verdragstaat ;

- e) indien de gaspatroon in het laatste stadium door één of meerdere bedrijven geassembleerd wordt uit stukken die vervaardigd werden door de aanvrager, dient deze laatste schriftelijke aanwijzingen te verstrekken over de wijze waarop de gaspatronen geassembleerd en gevuld dienen te worden teneinde te voldoen aan de bepalingen van het onderzoekscertificaat voor het type.

1.8.8.1.4 Wanneer de aanvrager en de bedrijven die gaspatronen volgens de instructies van de aanvrager assembleren of vullen de overeenstemming met de voorschriften van 1.8.7.6, met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b), tot voldoening van de Xa-instelling kunnen aantonen, mogen ze een interne inspectiedienst oprichten die alle, of een gedeelte van de in 6.2.6 voorgeschreven controles en beproevingen mag uitvoeren.

1.8.8.2 Onderzoek van het ontwerptype

1.8.8.2.1 De aanvrager moet een technische documentatie samenstellen voor elk type gaspatroon, met inbegrip van wat de toegepaste technische normen betreft. Indien hij verkiest om een norm toe te passen waar niet naar verwezen wordt in 6.2.6, moet hij een kopie van de toegepaste norm bij de documentatie voegen.

1.8.8.2.2 De aanvrager moet de technische documentatie evenals monsters van het patroontype ter beschikking houden van de Xa-instelling gedurende de productie en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaar, te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van gaspatronen overeenkomstig dat onderzoekscertificaat voor het type.

1.8.8.2.3 De aanvrager moet, na een zorgvuldig onderzoek, een onderzoekscertificaat voor het type opstellen dat geldig is voor een periode van ten hoogste tien jaar. Hij moet dit certificaat bij de documentatie voegen. Dit certificaat machtigt hem om gedurende deze periode gaspatronen van dit type te produceren.

1.8.8.2.4 Indien tijdens deze periode de relevante technische voorschriften van het RID (met inbegrip van de normen waarnaar verwezen wordt) dermate werden gewijzigd dat het ontwerptype er niet langer mee overeenstemt, dient de aanvrager zijn onderzoekscertificaat voor het type in te trekken en de Xa-instelling hiervan op de hoogte te brengen.

1.8.8.2.5 De aanvrager mag, na een zorgvuldig en volledig onderzoek, het certificaat vernieuwen voor nog een periode van maximaal tien jaar

1.8.8.3 Toezicht op de bouw

1.8.8.3.1 De procedure voor het onderzoek van het ontwerptype evenals het bouwprocédé moeten door de Xa-instelling onderzocht worden om er zich van te vergewissen dat het door de aanvrager gecertificeerd type en het product, zoals vervaardigd, in overeenstemming zijn met de bepalingen van het certificaat van het ontwerptype en de relevante bepalingen van het RID. Wanneer de bepalingen van 1.8.8.1.3 c) van toepassing zijn, moeten de bedrijven die belast zijn met de assemblage en het vullen deel uitmaken van deze procedure.

1.8.8.3.2 De aanvrager dient alle maatregelen te treffen die nodig zijn om er voor te zorgen dat het bouwprocédé beantwoordt aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en van het certificaat voor het type dat hij heeft opgesteld en zijn bijlagen. Wanneer de bepalingen van 1.8.8.1.3 c) van toepassing zijn, moeten de bedrijven die belast zijn met de assemblage en het vullen deel uitmaken van deze procedure.

1.8.8.3.3 De Xa-instelling moet :

- a) de overeenstemming van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager en de overeenstemming van het type gaspatroon met de in 1.8.8.2 voorgeschreven technische documentatie verifiëren ;
- b) verifiëren of het bouwprocédé uitmondt in producten die beantwoorden aan de er op van toepassing zijnde voorschriften en documentatie ; indien de gaspatroon in het laatste stadium door één of meerdere bedrijven geassembleerd wordt uit stukken die vervaardigd werden door de aanvrager, dient de Xa-instelling ook na te zien of de gaspatronen na hun uiteindelijke assemblage en vulling in volle overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde bepalingen en of de aanwijzingen van de aanvrager correct nageleefd worden ;
- c) verifiëren of het personeel dat de permanente verbindingen van de stukken en de testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is ;
- d) de resultaten van haar onderzoek registreren.

1.8.8.3.4 Indien de bevindingen van de Xa-instelling een niet-conformiteit van het certificaat van het ontwerptype van de aanvrager of van het bouwprocédé aan het licht brengen, moet ze vragen dat gepaste correctieve maatregelen getroffen worden of dat het door de aanvrager opgesteld certificaat wordt ingetrokken.

1.8.8.4 Dichtheidsbeproeving

1.8.8.4.1 De aanvrager en de bedrijven die belast zijn met de uiteindelijke assemblage en het vullen van de gaspatronen overeenkomstig de aanwijzingen van de aanvrager, moeten :

- a) de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen uitvoeren ;
- b) de resultaten van de beproevingen registreren ;
- c) uitsluitend aan de gaspatronen, die volledig in overeenstemming zijn met de bepalingen van het onderzoek van het ontwerptype en de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en die met goed gevolg de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen ondergaan hebben, een certificaat van overeenstemming afleveren ;
- d) de in 1.8.8.7 voorgeschreven documentatie bewaren gedurende de productie, en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaar te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van gaspatronen overeenkomstig dat onderzoekscertificaat voor het type, voor controle met onregelmatige intervallen door de Xa-instelling ;
- e) op de gaspatroon een duurzaam en goed leesbaar kenmerk aanbrengen dat het type van de gaspatroon, de naam van de aanvrager en de fabricagedatum of het lotnummer aangeeft ; indien door plaatsgebrek het volledig kenmerk niet op de mantel van de gaspatroon kan aangebracht worden, moeten ze een duurzaam etiket met deze informatie aan de gaspatroon vastmaken of met de gaspatroon in een binnenverpakking plaatsen.

1.8.8.4.2 De Xa-instelling moet :

- a) de benodigde controles en beproevingen uitvoeren met onregelmatige intervallen, maar op zijn minst korte tijd na het begin van de fabricage van een type gaspatroon en daarna ten minste één keer om de drie jaar, teneinde na te gaan of de door de aanvrager toegepaste procedure voor het onderzoek van het ontwerptype, evenals de fabricage en de beproevingen van het product, uitgevoerd werden in overeenstemming met het certificaat van het ontwerptype en de relevante bepalingen ;
- b) de door de aanvrager overgemaakte certificaten nakijken ;
- c) de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen uitvoeren of het testprogramma en de interne inspectiedienst voor het uitvoeren van de beproevingen goedkeuren.

1.8.8.4.3 Het certificaat dient ten minste het volgende te bevatten :

- a) de naam en het adres van de aanvrager en, indien de assemblage in het laatste stadium niet door de aanvrager uitgevoerd wordt maar door één of meerdere bedrijven overeenkomstig de schriftelijke aanwijzingen van de aanvrager, de naam of namen en het adres of de adressen van deze bedrijven ;
- b) een verwijzing naar de versie van het RID en de normen die voor de fabricage en de beproevingen toegepast werden ;
- c) de resultaten van de controles en beproevingen ;
- d) de gegevens die in het kenmerk moeten voorkomen, zoals voorgeschreven in 1.8.8.4.1 e).

1.8.8.5 (Voorbehouden).

1.8.8.6 Toezicht op de interne inspectiedienst

Indien de aanvrager of het bedrijf dat de assemblage of het vullen van de gaspatronen uitvoert een interne inspectiedienst heeft opgericht, moeten de bepalingen van 1.8.7.6, met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b), toegepast worden. Het bedrijf dat de assemblage of het vullen van de gaspatronen uitvoert moet voldoen aan de bepalingen die van toepassing zijn op de aanvrager.

1.8.8.7 Documenten

De bepalingen van 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 en 1.8.7.7.5 moeten nageleefd worden.

Hoofdstuk 1.9 - Beperkingen in het vervoer door de bevoegde overheden

- 1.9.1** Een RID-Verdragstaat kan voor het internationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied bepaalde bijkomende bepalingen toepassen die niet in het RID zijn opgenomen op voorwaarde dat deze bijkomende bepalingen
- opgesteld zijn volgens 1.9.2,
 - niet in tegenstrijd zijn met 1.1.2 b),
 - in de nationale wetgeving van deze RID-Verdragstaat voorkomen en eveneens van toepassing zijn voor nationale spoortransporten van gevaarlijke goederen op dat grondgebied,
 - niet het verbod van het spoorvervoer op het volledige grondgebied van de RID-Verdragstaat tot gevolg hebben voor gevaarlijke goederen die beoogd worden in deze bepaling.
- 1.9.2** De bijkomende bepalingen bedoeld in 1.9.1 zijn:
- a) bijkomende bepalingen of beperkingen die dienen voor de veiligheid van vervoeren,
 - die bepaalde kunstwerken zoals bruggen en tunnels gebruiken¹⁸,
 - die installaties voor gecombineerd vervoer gebruiken zoals bijvoorbeeld overslaginstallaties, of
 - die aankomen in havens, stations of andere vervoerterminals of eruit vertrekken.
 - b) bepalingen die het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen op lijnen die bijzondere of plaatselijke risico's vertonen, zoals lijnen die woonzones, ecologisch gevoelige gebieden, commerciële centra doorkruisen of industriegebieden waar zich gevaarlijke installaties bevinden, verbieden of onderwerpen aan bijzondere exploitatievoorwaarden (bijvoorbeeld verminderde snelheid, bepaalde duur van het traject, verbod om te kruisen, enz...). De bevoegde overheden moeten indien mogelijk reismogelijkheden vastleggen die moeten gebruikt worden ter vervanging van de gesloten lijnen of de lijnen onderworpen aan bijzondere bepalingen.
 - c) bijzondere bepalingen die aanduiden welke reismogelijkheid uitgesloten of te volgen is, of bepalingen die nageleefd moeten worden voor tijdelijke stilstanden als gevolg van extreme weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, demonstraties, burgerlijke oproer of wapenfeiten.
- 1.9.3** De toepassing van de bijkomende bepalingen volgens 1.9.2 a) en b) veronderstelt dat de bevoegde overheid vooraf het bewijs en de noodzaak van maatregelen aantoont¹⁹.
- 1.9.4** De bevoegde overheid van de RID-Verdragstaat die op zijn grondgebied bijkomende bepalingen volgens 1.9.2 a) en b) toepast, licht normaal vooraf het secretariaat van de OTIF in van deze bepalingen, dat hiervan de RID-Verdragstaten zal inlichten.
- 1.9.5** Onafgezien van de voorschriften van 1.9.1 en 1.9.2 hiervoor, kunnen RID-Verdragstaten bijzondere veiligheidseisen stellen voor het internationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen, indien dit domein niet in het RID wordt behandeld, meerbepaald voor wat betreft :
- het treinverkeer,
 - exploitatieregels met betrekking tot bewerkingen aan treinen, zoals rangeren of stilstand,
 - het beheer van informatie met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen,
- op voorwaarde dat ze in de nationale wetgeving voorkomen en eveneens van toepassing zijn voor het nationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van deze RID-Verdragstaat.
- Deze bijzondere eisen mogen geen betrekking hebben op domeinen die in het RID behandeld worden, meer bepaald deze opgenomen in 1.1.2 a) en 1.1.2 b).

¹⁸ Voor vervoeren die gebruik maken van de Kanaaltunnel of andere tunnels met gelijkaardige eigenschappen, zie ook bijlage II van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen Nr. L260 van 30 september 2008, blz. 13.

¹⁹ De algemene leidraad voor risicoanalyse van het vervoer van gevaarlijke goederen, aangenomen op 24 november 2005 door de Commissie van experts van het RID, kan geraadpleegd worden op het Internet op de site van het OTIF (www.otif.org).

Hoofdstuk 1.10 - Bepalingen betreffende de beveiliging

OPMERKING.

Voor de doeleinden van onderhavig hoofdstuk verstaat men onder "beveiliging" de maatregelen of voorzorgen die dienen getroffen te worden om de diefstal of het oneigenlijk gebruik van gevaarlijke goederen, die personen, eigendommen of het milieu in gevaar kunnen brengen, tot een minimum te herleiden.

1.10.1 Algemene bepalingen

1.10.1.1 Alle personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten rekening houden met de in onderhavig hoofdstuk opgenomen beveiligingsvoorschriften die tot hun bevoegdheden behoren.

1.10.1.2 De gevaarlijke goederen mogen slechts aan behoorlijk geïdentificeerde vervoerders voor vervoer aangeboden worden.

1.10.1.3 De zones die binnen tijdelijke verblijfsterminals, tijdelijke opslagplaatsen, voertuigdepots, aanlegplaatsen en rangeerstations gebruikt worden voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke goederen tijdens het vervoer, moeten correct beveiligd zijn, goed verlicht en – indien mogelijk, wanneer zulks aangewezen is – niet toegankelijk voor het publiek.

1.10.1.4 Elk lid van de bemanning van een trein die gevaarlijke goederen vervoert, moet gedurende het vervoer een identiteitsbewijs op zich dragen dat voorzien is van zijn foto.

1.10.1.5 De controles op de beveiliging overeenkomstig 1.8.1 dienen ook de toepassing van de beveiligingsvoorschriften te omvatten.

1.10.1.6 (Voorbehouden)

1.10.2 Opleiding inzake beveiliging

1.10.2.1 De in hoofdstuk 1.3 beoogde initiële opleiding en bijscholingsopleiding dienen ook sensibiliseringselementen met betrekking tot de beveiliging te omvatten. De bijscholingscursussen betreffende de beveiliging moeten niet noodzakelijk uitsluitend verband houden met de wijzigingen in de reglementering.

1.10.2.2 De sensibiliseringsopleiding met betrekking tot de beveiliging moet handelen over de aard van de beveiligingsrisico's, de manier om ze te herkennen en de aan te wenden methodes om ze te verkleinen, evenals over de te nemen maatregelen wanneer zich inbreuken op de beveiliging voordoen. Ze dient in voorkomend geval de sensibilisering voor de veiligheidsplannen te omvatten, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van eenieder bij het implementeren van die plannen.

1.10.2.3 Deze sensibiliseringsopleiding moet aan de personen met een betrekking die te maken heeft met het vervoer van gevaarlijke goederen verstrekt worden bij hun in dienstname, tenzij aangetoond is dat ze die reeds gevolgd hebben. Vervolgens dient ze periodiek aangevuld te worden met een bijscholingsopleiding.

1.10.2.4 Staten van alle gekregen opleidingen met betrekking tot de beveiliging moeten door de werkgever bijgehouden worden en op verzoek ter beschikking gesteld worden van de werknemer of de bevoegde overheid. De staten dienen door de werkgever bewaard te worden gedurende een door de bevoegde overheid vastgestelde periode.

1.10.3 Bepalingen met betrekking tot de gevaarlijke goederen met hoog risico

1.10.3.1 Onder "gevaarlijke goederen met hoog risico" verstaat men deze die ernstige uitwerkingen kunnen hebben, zoals het verlies van vele mensenlevens of massale verwoestingen, wanneer ze niet voor hun normaal gebruik maar voor terroristische doeleinden worden aangewend. De lijst van de gevaarlijke goederen met hoog risico is opgenomen in tabel 1.10.5.

1.10.3.2 Beveiligingsplannen

1.10.3.2.1 De vervoerders, de afzenders en de andere in 1.4.2 en 1.4.3 vermelde betrokkenen, die bij het vervoer van gevaarlijke goederen met hoog risico betrokken zijn (zie tabel 1.10.5), moeten beveiligingsplannen aannemen, invoeren en naleven die ten minste de in 1.10.3.2.2 vastgelegde elementen omvatten.

1.10.3.2.2 Elk beveiligingsplan moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- a) specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van de beveiliging aan personen die de benodigde deskundigheid, bekwaamheden en gezag bezitten;
- b) bestand van de betrokken gevaarlijke goederen of types van gevaarlijke goederen;
- c) evaluatie van de courante operaties en van de beveiligingsrisico's die er uit voortvloeien, in voorkomend geval met inbegrip van de door de vervoersvoorwaarden benodigde haltes, van het omwille van de verkeersomstandigheden noodzakelijk verblijf van de gevaarlijke goederen in de wagons, tanks en containers voor, tijdens en na de verplaatsing, en van de tijdelijke tussenopslag van de gevaarlijke goederen om te veranderen van vervoerswijze of van vervoermiddel (overslag);
- d) duidelijke opgave van de maatregelen die moeten getroffen worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van de betrokkene, met inbegrip van wat de volgende punten aangaat:
 - opleiding;

- beveiligingsbeleid (bijvoorbeeld in verband met de maatregelen bij verhoogde dreiging, de controle bij de aanwerving van werknemers of het toewijzen van bepaalde functies aan werknemers, enz.);
 - exploitatiepraktijken (bijvoorbeeld keuze en gebruik van de reisroutes wanneer die reeds gekend zijn, toegankelijkheid van gevaarlijke goederen in tijdelijke tussenopslag [zoals gedefinieerd in alinea c)], nabijheid van kwetsbare infrastructuur, enz.);
 - uitrusting en middelen die gebruikt moeten worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen;
- e) doeltreffende en up-to-date gebrachte procedures om bedreigingen en schendingen van de beveiliging, evenals incidenten die er verband mee houden, te melden en er het hoofd aan te bieden;
- f) procedures om de beveiligingsplannen te evalueren en te testen, en procedures om de plannen periodiek te herzien en up-to-date te brengen;
- g) maatregelen die de materiële beveiliging dienen te verzekeren van de informatie in verband met het vervoer die in het beveiligingsplan is opgenomen; en
- h) maatregelen die dienen te verzekeren dat de distributie van de informatie in verband met de vervoersoperaties, die in het beveiligingsplan is opgenomen, beperkt blijft tot diegenen die er over dienen te beschikken. Deze maatregelen mogen evenwel niet in de weg staan van de overdracht van informatie die elders in het RID is voorgeschreven.

OPMERKING.

De vervoerders, de afzenders en de geadresseerden zouden met elkaar en met de bevoegde overheden dienen samen te werken om inlichtingen uit te wisselen met betrekking tot eventuele bedreigingen, gepaste beveiligingsmaatregelen te treffen en te reageren op incidenten die de beveiliging in het gedrang brengen

1.10.3.3

Toestellen, uitrustingen of procedures tegen de diefstal van op treinen of wagons die gevaarlijke goederen met hoog risico vervoeren (zie tabel 1.10.5) en van zijn lading dienen geïnstalleerd te worden, en er moeten maatregelen getroffen worden die er voor zorgen dat ze op elk moment operationeel en efficiënt zijn. Het aanwenden van deze beschermingsmaatregelen mag de interventies van de hulpdiensten niet in gevaar brengen.

OPMERKING.

Wanneer zulks van nut is en de benodigde apparatuur reeds aanwezig is, zou gebruik moeten gemaakt worden van telemetrische systemen of van andere methodes of uitrustingen die toelaten om de verplaatsingen van gevaarlijke goederen met hoog risico (zie tabel 1.10.5) te volgen.

1.10.4

De voorschriften van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in colli met eenzelfde wagon of grote container vervoerd worden niet groter zijn dan deze die in 1.1.3.6.3 voorzien zijn, met uitzondering van de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500 van de klasse 1, subklasse 1.4. Daarenboven zijn de voorschriften van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 ook niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in een wagon, een container, een tank of los gestort vervoerd worden, niet groter zijn dan deze die in 1.1.3.6.3 voorzien zijn.

1.10.5

De gevaarlijke goederen met hoog risico zijn deze die in de onderstaande tabel vermeld staan en in grotere dan de aldaar aangegeven hoeveelheden vervoerd worden.

Tabel 1.10.5 : Lijst van de gevaarlijke goederen met hoog risico

Klas- se	Sub- klasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank (liter) ^c	Losgestort (kg) ^d	Colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep C	a	a	0
	1.4	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 en 0500	a	a	0
	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a	0
2		Brandbare gassen (classificatiecodes die enkel de letter F bevatten)	3000	a	b
		Giftige gassen (classificatiecodes die de letters T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten), met uitzondering van de spuitbussen	0	a	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a	b
		Vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	0	a	0
4.1		Ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	a	a	0
4.2		Stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
4.3		Stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
5.1		Oxiderende vloeistoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
		Perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsie, -suspensie of -gel	3000	3000	b
6.1		Giftige stoffen van verpakkingsgroep I	0	a	0
6.2		Infectueuze stoffen van categorie A (UN-nummers 2814 en 2900, met uitzondering van dierlijke stoffen)	a	0	0
7		Radioactieve stoffen	3000 A ₁ (onder speciale vorm) of 3000 A ₂ , naargelang het geval, in colli van type B(U), B(M) of C		
8		Bijtende stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b

^a niet relevant

^b De bepalingen van 1.10.3 zijn niet van toepassing, ongeacht de hoeveelheid

^c Een in deze kolom aangegeven waarde geldt slechts wanneer het vervoer in tanks toegelaten is overeenkomstig kolom (10) of (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2. Voor de stoffen die niet in tanks mogen vervoerd worden is de vermelding in deze kolom niet relevant.

^d Een in deze kolom aangegeven waarde geldt slechts wanneer het losgestort vervoer toegelaten is overeenkomstig kolom (10) of (17) van tabel A in hoofdstuk 3.2. Voor de stoffen die niet losgestort mogen vervoerd worden is de vermelding in deze kolom niet relevant.

1.10.6

Wanneer de bepalingen van de "Convention on Physical Protection of Nuclear Material"²⁰ en van het rondschrift van de AEIA betreffende "The Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities"²¹ toegepast worden, wordt voor de radioactieve stoffen aangenomen dat aan de bepalingen van onderhavig hoofdstuk is voldaan.

²⁰ INFCIRC/274/Rev.1, IAEA, Wenen (1980).

²¹ INFCIRC/225/Rev.4 (gecorrigeerd), IAEA, Wenen (1999). Zie ook "Guidance and Considerations for the Implementation of INFCIRC/225/Rev.4, The Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities, IAEA-TECDOC-967/Rev.1".

Hoofdstuk 1.11 - Interne noodplannen voor rangeerstations

Er moeten interne noodplannen uitgewerkt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen in rangeerstations.

De noodplannen moeten bij incidenten en ongevallen in rangeerstations de samenwerking en coördinatie tussen de betrokkenen zodanig regelen dat de gevolgen van het incident of ongeval op mens of milieu tot een minimum beperkt blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk is voldaan wanneer UIC-fiche 201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Rangeerstations – Gids voor het opstellen van noodplannen)²² wordt toegepast

²² Uitgave van 1.3.2003.